

vedligeholdelsesarbejder, og der foretages mindre anskaffelse af materialer, end angivet i finanslovsforslaget.

Den eksplosion der er sket i antallet af ansatte var helt urimelig.

Til nr. 1567

Konsekvensændringsforslag, jfr. bemærkningerne til driftsudgiftskontoen.

Til nr. 1568

Såfremt en gas-, vand- og sanitetsmester eller kloakmester skal fratages sin autorisation som følge af uansvarligt udført arbejde eller andet, bør en sådan frakendelse af autorisation ske ved domstolene.

Som følge af denne liberale holdning vedr. autorisationsproblemerne udgår kontoen.

Til nr. 1569

I et moderne samfund bør det være således, at staten vedr. en nødvendig ekspropriation kan afgive et tilbud til den skadelidte. Accepterer den skadelidte ikke tilbuddet, bør det være statens opgave at indbringe sagen for domstolene.

Det gamle herremandssekspropriationsvæsens overbureaukratiske opbygning bør kun eksistere i historiebøgerne.

Det er muligt at nedlægge Kommissarius allerede fra finansårets begyndelse, og såvel Kommissarius på øerne som Kommissarius for Jylland tilbydes alternativ beskæftigelse i statssektoren. Personalet opsiges i øvrigt med hurtigste varsel.

Indtil fratrædelsestidspunktet tilbydes de alternativ beskæftigelse.

De sager, der pr. dags dato ligger hos Kommissarius på øerne og i Jylland, behandles efter nye retningslinier. Afvikling af såvel Kommissarius på øerne som i Jylland sker altså pr. 1. marts 1982.

Til nr. 1570

Der henvises til bemærkningerne til § 16.09.01.

Til nr. 1571

Der skal ikke længere foretages udbetalinger til taksationsmedlemmer.

Til nr. 1572

I løbet af finansåret 1982 nedlægges ledende landinspektører.

Der foretages ikke længere så mange ekspropriationssager, og i fremtiden vil alle ekspropriationer og øvrige af staten udarbejdede landinspektøropgaver blive udført af de praktiserende landinspektører.

Statens landinspektører i København og Sønderjylland privatiseres.

Til nr. 1573

Som følge af hele den statsfinansielle situation, må vi i den næste halve snes år påregne, at aktivitetsniveauet fra de »glade 60'ere« ikke længere kan opretholdes indenfor vejsektoren.

Anlægsarbejderne vil blive bremset med efterfølgende overkapacitet i direktoratet. En del af denne overkapacitet overflyttes til administration af amtsvejene og en del af primærkommunernes vejnet.

Hele administrationen af det danske vejnet skal således lægges ind under Vejdirektoratet. Den største del af planlægningskontoret for den største del af projektafdelingen skal på grund af det lavere aktivitetsniveau lægges i mølpose til bedre tider.