

Der sker ikke nybesættelser ved naturlig afgang i inspektoratet medmindre denne skulle blive usædvanlig stor. I et sådant tilfælde sker forelæggelse som et sædvanligt aktstykke i finansudvalget.

Der gennemføres besparelser på tjenesterejser og befordring, kontorhold og kontiene for overarbejdsbetaling, merarbejdsbetaling og særlige ydelser udgår. Ligeledes nedskæres kontoen for anskaffelser af materiel m.v.

Kystinspektoratet skal ikke selv forestå anlægsopgaver, men overlade dette til entreprenørfirmaer.

Der henvises i øvrigt til ændringsforslag vedr. kystsikringsanlægsopgaver.

Til nr. 1541

Det er naturligvis ikke rimeligt at opretholde en tilskudskonto på finansloven på et så lavt beløb, ligesom det naturligvis heller ikke er en skatteyderopgave at finansiere sådanne kongresser.

Til nr. 1542

Ålborg havn må selv uden statstilskud sørge for, at sejllobet over Hals Barre bliver oprenset.

Til nr. 1543

Loven om det særlige landshavneråd ophæves. I øvrigt har det vist sig, at landshavnerådet på ingen måde er effektivt, hvilket ses af ministerens ønske om at bygge en coating yard i Esbjerg.

Denne beslutning blev taget, uden at landshavnerådet var orienteret om sagen.

Til nr. 1544

I finansåret 1982 påbegyndes afhændelsen af arealer og bygninger i Hanstholm, der vil således for de efterfølgende finansår ikke længere være tale om udgifter vedr. statens arealer i Hanstholm.

Til nr. 1545

Efterhånden som staten afhænder arealerne i Hanstholm, vil der ikke længere forekomme lejeindtægter.

Til nr. 1546

I løbet af januar-marts 1982 afvikles statens tilsyn med privatbanerne. Det kan ikke være en statsopgave at føre kontrol med eller tvangsstyre investeringer i privat jernbanedrift.

Til nr. 1547

I finansåret 1982 gennemføres der en administrativ forenklingspraksis vedr. auditørsager. Det vil således være muligt at nedskære antallet af deltidsansatte fra det nuværende niveau på 1600 timer til 400 timer.

Desuden udbetales der ikke særlige ydelser, og kontoen for tjenesterejser, befordring og kontorhold nedskæres.

Til nr. 1548

Skatteyderne skal ikke længere yde garanti for forrentning af den private jernbanes obligationsgæld.