

På de enkelte underkonti gennemføres der besparelser på tjenesterejser og befordring og kontorhold. Og kontoen for særlige ydelser udgår. Der gennemføres kun de mest nødvendige reparations- og vedligeholdelsesarbejder og anskaffelsen af materiel m.v. nedsættes kraftigt.

Til nr. 1531

Der gennemføres besparelser på kontoen for tjenesterejser og befordringer. Kontoen for særlige ydelser udgår. Ligeledes foretages kun de mest nødvendige reparations- og vedligeholdelsesarbejder, og udgifterne vedr. flyveledertjenesten på Grønland skal ikke finansieres af de danske skatteydere.

Til nr. 1532

Der sker en sammenlægning af Forsvarets flyve-radiotjeneste og den private flyveradiotjeneste. Der er således tale om, at den private flyveradiotjeneste afvikles over en toårig periode. Og forslag for finanslov for 1983 vil derfor indeholde større besparelser.

Der gennemføres besparelser på tjenesterejser, befordring og kontoen for særlige ydelser udgår. Der gennemføres kun de mest nødvendige reparations- og vedligeholdelsesarbejder og anskaffelse af materiel forventes i finansåret 1982 at ligge 20 pct. under det på forslaget optagne på grund af den afvigende lufttrafik.

Til nr. 1533

Der gennemføres huslejeforhøjelser på 50 pct.

Til nr. 1534

Der gennemføres kun de mest nødvendige vedligeholdelsesarbejder.

Til nr. 1535

De restriktioner, som opbygges af den internationale civile luftfartsorganisation, er til skade for den almindelige familierejsende og især for erhvervslivets flytransportbehov.

Til nr. 1536

Danmark udmeldes af det fælles skandinaviske luftfartssamarbejde.

Til nr. 1537

Den nyoprettede havarikommission nedlægges og forholdene føres tilbage til den tilstand, der var gældende før 1. januar 1979.

Til nr. 1538

Det er ikke en dansk skatteyderopgave at understøtte luftfartstjenesterne på Island, Grønland og Færøerne.

Til nr. 1539

Der henvises til bemærkningerne til 53.02.

Til nr. 1540

Der gennemføres en gennemgribende rationalisering af Kystinspektoratet, idet produktionsværdien pr. beskæftiget gennem de seneste år har været alt for lav.

Det, der bl. a. er begrundet i inspektoratets fjollede geografiske placering.

Desuden nedsættes aktivitetsniveauet for inspektoratet.