

Der foretages ingen byggeaktivitet i finansåret 1982.

Til nr. 1103

I finansåret 1982 igangsættes ingen anlægsarbejder.

Til nr. 1104

Staten afvikler sit engagement.

Til nr. 1105

De pågældende anlægsarbejder igangsættes ikke.

Til nr. 1106

Vestskoven skal ikke opbygges gennem statsmidler.

Til nr. 1107

Der foretages ikke arealopkøb i finansåret.

Til nr. 1108

Da Vestskoven ikke skal opbygges af det offentlige fremkommer der heller ikke indtægter fra de nuværende kommunale institutioner, hvilket også er et konsekvensændringsforslag til underkonto 72.01.

Til nr. 1109

Der henvises til bemærkningerne til § 9, Ministeriet for Grønland.

Til nr. 1110

Der gennemføres en gennemgribende rationalisering af rederiets drifts- og administrationsforhold. Der tilstræbes en større udnyttelse af kapaciteten.

Preben Møller Hansens særforhold til rederiet tages op med henblik på, at særtilskuddet til den DKP-infiltrerede efterskole afvikles.

Lønniveauet for enkelte personalegrupper (specielt Preben Møller Hansens) er alt for høj.

På længere sigt tilsigtes privat drift af rederivirksomheden.

Overarbejdsbetalingen og særlige ydelser udgår, ligesom der sker en nedskæring af kontoen for tjenesterejser og befordring. Der gennemføres kun de mest nødvendige reparations- og vedligeholdelsesarbejder, ligesom der sker besparelser på kontoen for kontorhold og fremmede tjenesteydelser.

Til nr. 1111

Der gennemføres takstforhøjelser for Bornholmstrafikken, ligesom den anm. II pg. 192 optagne specielle tilskudskonto, der udgør statens andel af støtte til nedbringelse af fragtudgifter, bortfalder.

Bornholmstrafikken skal nødvendigvis hvile i sig selv.

Efter Fremskridtspartiets opfattelse vil en privatisering af Bornholmstrafikken så ganske givet medføre betydelige takstnedsættelser.

Til nr. 1112

I finansåret 1982 foretages der ikke udskiftning af anlæg på skibene.