

Ændringsforsl. til 3. beh. af f.t. finanslov for 1982

Det undersøges, om et salg eller en bortforpagtning af M/S »Søhesten« pr. 1. april 1982 vil være rentabel.

Til nr. 1075

Anlægsarbejderne gennemføres i et langsommere tempo.

Til nr. 1076-1985

Anlægsarbejderne strækkes i tid.

Til nr. 1086

Gennem de seneste år har der været en betydelig udvidelse af personalet i lufthavnsvesenet. Dette skyldes først og fremmest den særdeles personalekrævende sikkerhedskontrol. Fremskridtspartiet ser med den største alvor på enhver terroraktion eller trussel herom. De sidste års terrorvirksomhed rundt omkring i verden – senest i november 1980 (Skolebusgidseltagningen i Belgien) har imidlertid vist, at et samfund ikke kan beskytte sig imod en sådan terrorvirksomhed ved at gennemlyse kufferter og kontrollere nøgleringe hos bus- og flypassagerer. Fremskridtspartiet vil naturligvis ikke modsætte sig en vis kontrol (stikprøver o.l.) i forbindelse med flyafgang, men finder dog ikke, at de nuværende udgifter til sikkerhedskontrollen står mål med hensigterne.

På administrationen kan der i Københavns Lufthavn desuden gennemføres betydelige personalereduktioner.

Den nedgang, der har været i luftfartspassagerer, har vist med al tydelighed, at Fremskridtspartiet indtog det rigtige standpunkt i forbindelse med stillingtagen til Saltholm og senere udbygning af Kastrup – nemlig at Kastrup Lufthavn kun skulle udbygges meget lidt i dette årtusind.

Til nr. 1087

Der gennemføres lejeforhøjelser for de udlejede bygninger, herunder forhøjes spec. lejeindtægter for de hangarfaciliteter, SAS har lejet, og som, jfr. statsrevisorernes beretning, til dato har været alt for lave.

Til nr. 1088

Det er usmageligt, at skatteyderne skal yde til lufthavnsmedarbejdernes mad og drikkevarer.

Til nr. 1089

Kun de anlægsarbejder der er nødvendige af sikkerhedsmæssig karakter fædiggøres. Øvrige anlægsarbejder afsluttes indenfor den samlede tiloversblevne anlægsbevilling.

Til nr. 1090

Der henvises til besparelsesbemærkningerne på konto 2.04.04.01.

Til nr. 1091

Der gennemføres lejeforhøjelser og lufthavnsafgifterne øges.

Indtægten fra Kolosuk flyveplads nedsættes med $\frac{1}{12}$, idet indtægten bortfalder pr. 1. marts 1982 i forbindelse med grønlandernes overtagelse af driftsindtægter og udgifter ved flyvning på, til og fra samt over Grønland.

Til nr. 1092