

Den modernisering, som DSB gennem en årrække har gennemført af vognmateriel, må nu siges at have nået et serviceniveau, som er tilstrækkeligt.

Aktiviteten bør derfor være mindre.

Med den takstforhøjelse, som er i ændringsforslaget til indtægter, må der forudsiges et mindre fald i godstransportarbejdet. Dette medfører, at godsvognsbehovet stort set kan dækkes af det eksisterende vognmateriel.

Hovedparten af det resterende beløb skal anvendes til investeringer i nyt trækraftmateriel.

Der skal endvidere ikke moderniseres noget materiel p.g.a. elektrificering, idet denne er udskudt, jfr. Fremskridtsbetænkningens bidrag til loven om eldrift.

Der indkøbes ikke nyt godsvognsmateriel.

Til nr. 1044

Der foretages ikke moderniseringsarbejder og ændringer af restaurationsforhold på eksisterende færger.

Til nr. 1045

Der anskaffes ikke 10 nye rutebiler og 20 lastbiler.

Med den forventede nedgang i godsmængden vil der med den nuværende vogncapacitet være mere materiel, end der findes anvendelse for – dette søges afhændet.

Der anskaffes desuden ikke mere trucks og andet godshåndteringsmateriel.

DSB skal ikke opkøbe flere bilruter, tværtimod, der skal sælges.

Til nr. 1046

Den øgede aktivitet hos DSB, som gennem de seneste år er iværksat m.h.t. fremtidsplanlægning, eksempelvis den røde fremtidsrapport, bør ikke fortsat gennemføres.

Med den aktivitetsbremse, som de øvrige ændringsforslag tilkendegiver overfor DSB, vil der i fremtiden være mindre behov for forundersøgelserarbejder.

Generaldirektørens sekretariatsvolumen nedskæres.

Til nr. 1047

Loven om samdrift i HR ophæves. Nødvendige udgifter afholdes på normale anlægs- og udlånskonti.

Til nr. 1048

Da der sker et fald i anlægsaktiviteterne vil der ikke være så stort behov for ekspropriationserstatninger.

Til nr. 1049

Konsekvensændringsforslag, jfr. loven om samdrift, ophæves. Erstatninger afholdes på konto 72.01.

Til nr. 1050

Cigarkasseprincippet er heller ikke på sin plads indenfor dette område. Banedrift skal klares af staten, og bureaukratiske tilskudsformer og refusionsordninger er af det onde.

Til nr. 1051

Samdriften i HR ophæves. Konsekvens-ændringsforslag heraf.

Til nr. 1052