

Det skal i øvrigt i fremtiden tilsikres, at P & T ikke selv foretager investeringer i vognmateriel.

Der foretages forhøjelser især på færgebefordring af udenlandske jernbanevogne. Desuden søges der gennemført en provisionsforhøjelse for transport af udenlandske jernbanevogne.

Lov nr. 270 af 1977 ophæves, og DSB får derfor ikke den indtægt fra HR, hvilket imidlertid ikke medfører nogen nedgang i DSB's samlede indtjening, idet DSB da vil få billetindtægten.

Lov nr. 114 af 1979 om den kollektive trafik udenfor hovedstadsområdet ophæves. De resterende tjenesteboliger søges afhændet hurtigst muligt, indtil salgstilbuddet forhøjes tjenestebolighuslejerne med 75 pct. Der gennemføres forhøjelser for udleje af areal eller boliger. Desuden gennemføres der forhøjelser på kontoen for reklameindtægter, og de kiosker og restaurationer der for nærværende drives af DSB bortforpagtes inden 15. januar 1982.

Der foretages en forhøjelse af kontoen for salg af brugt materiel, idet der rundt omkring i landet henstår meget materiel, som for længst burde være afhændet. Det samme gælder for en del af de materialer, som ligger på DSB's oplagspladser og værksteder rundt omkring i landet.

#### Til nr. 1040

Tilskud til jernbanemuseet bortfalder pr. 1. januar 1982. Det er ikke en skatteyderopgave at drive museet. Tilskuddet til Jernbanerådet, forskellige jernbaneorganisationer og nærføringsudvalget bortfalder pr. 1. januar 1982.

Jernbanerådet ophæves ligeledes pr. 1. januar 1982 ved en ændring i loven om DSB. Rådet er det rene pjat, idet de rådgivende udtalelser ikke har nogen værdi. Det er naturligvis ganske skandaløst, at udvalget i sidste finansår har haft så mange penge, at det har været muligt at udgive en årsberetning, som iøvrigt intet indeholdt af værdi.

#### Til nr. 1041

Fornyelse af faste anlæg kan ikke ske i den takt, som forslaget angiver.

Besparelserne skal tilrettelægges således, at fornyelse først og fremmest tager hensyn til sikkerheden.

Der vil således være tale om, at der ikke skal ske nogen opklassificering af sporanlæg, ligesom der ikke skal investeres i nye containerterminaler, vognbjørnsanlæg samt driftsdepoter og værksteder. Der skal ligeledes ikke ske nogen modernisering af boliger og ferie- og kursusfaciliteter – disse afhændes.

Besparelsen på kontoen vil bl.a. betyde, at der ikke vil ske moderniseringer af banegårde, diverse og andre bygninger.

Herudover udskydes etableringen af eldrift, jfr. Fremskridtspartiets betækningsbidrag vedr. lovforslag om eldrift.

De absolut nødvendige udgifter i Hovedstadsområdet, som hidtil har været udført for HR's regning, opføres på denne konto, jfr. konto 70.09.

#### Til nr. 1042

Den stramme økonomiske politik, der er nødvendiggjort, medfører, at der for de faste nyanlæg indenfor DSB bør ske et stræk i anlægsaktiviteterne.

Besparelserne skal i første omgang tilrettelægges således, at egentlige byggefacilitetsudgifter bremses.

De absolut nødvendige udgifter i Hovedstadsområdet, som hidtil har været udført for HR's regning, opføres på denne konto, jfr. konto 70.09.

#### Til nr. 1043