

hjemmet, hvorved hjemmebageriet vil få en genopblomstring, men denne virkning vil først og fremmest være forbeholdt 1983.

Til nr. 1023

Den danske samfundsøkonomi er kørt så kraftigt i sæk, at Fremskridtspartiets forslag om ophævelse af vægtafgiften ikke vil kunne træde i kraft før den 1. januar 1982. Provenugevinsten i 1983 påvirkes alene af den øgede bilpark.

Til nr. 1024

De ændringer i registreringsafgiften, der var foreslået af regeringen umiddelbart før folketingsvalget 1981, gennemføres. Når der alligevel ikke bliver tale om større provenutab en 100.000.000 kr., hænger det sammen med det forøgede privatforbrug, der bliver et udslag af den ændrede beskatning. Køebiler bliver langt mere udbredt, og folk vil købe flere og dyrere biler.

Til nr. 1025

Samfundsaktivitetsstimuleringen indebærer øget benzinformbrug. Den øgede erhvervsaktivitet medfører mere arbejdsstedsøkelse og den nedskæring, der sker på tilskuddene til den kollektive trafik, medfører, at det bliver mere driftsøkonomisk at køre i bil.

Til nr. 1026

Der henvises til konto 01.03, 44.22

Til nr. 1027

Der vil i Fremskridtssamfundet ske et øget salg af lystfartøjer. Der henvises til lovforslag nr. 21 af 14. november 1979, hvorved lystfartøjsregisteret nedlægges. Bådfolket tør derfor atter forsikre deres både i Danmark.

Til nr. 1028

Provenuforhøjelsen beror på et forventet merforbrug.

Til nr. 1029

Provenuforhøjelsen skyldes skønnet merforbrug.

Til nr. 1030

Provenuforhøjelsen skyldes skønnet merforbrug.

Til nr. 1031

Provenuforhøjelsen skyldes skønnet merforbrug.

Til nr. 1032

Provenuforhøjelsen skyldes det merforbrug, der fremkommer på grund af øget privatforbrug.

Til nr. 1033

Charterbranchen blomstrer op igen, når den hidtidige negative landsødelæggelsespolitik holder op.