

*Svar:*

Følge budgetvejledningen 1979 (pkt. 25) påhviler det finansministeriet at foretage en kritisk gennemgang af de enkelte ministeriers bidrag til finanslovsforslaget og herunder at vurdere prioriteringens hensigtsmæssighed og budgetteringens grad af realisme.

Det er – allerede af ressourcemæssige årsager – åbenbart, at finansministeriet ikke kan foretage en indgående kontrol af de over 8.000 konti, der findes i ministeriernes bidrag til finanslovsforslaget. Finansministeriets gennemgang af budgetbidragene vil typisk vedrøre en mere tværgående vurdering af det samlede budgetbidrag fra de enkelte ministerier og ikke de basale forudsætninger for budgetteringen af hver enkelt konto.

Det er imidlertid aftalt med energiministeriet, at det i anmærkningerne til indtægtskontoen i fremtidige finanslovsforslag bliver oplyst, hvilke produktions- og prisforudsætninger der er anvendt ved budgetteringen. Der henvises til de af energiministeren den 18. ds. fremsendte ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1982, hvori ovennævnte beregningsforudsætninger er oplyst.

*Ad tillæg til § 23. Statsanstalten for Livsforsikring.*

*Spørgsmål 3:*

Kan der senere forventes besparelser – og i bekræftende fald hvor store – som følge af effektiviseringen af Statsanstaltens ledelse?

*Svar:*

En styrkelse af Statsanstaltens overordnede ledelse skal medvirke til en hurtig og sikker beslutningsproces, der skal sikre, at Statsanstalten bevarer og forbedrer sin konkurrenceevne og derved fastholder sit indtægtsgrundlag.

Der er iværksat en række rationaliseringsforanstaltninger med det formål at forenkle Statsanstaltens administrative systemer samtidig med, at der udvikles mere hensigtsmæssige styringssystemer i relation til de administrative omkostninger.

Der foretages en løbende vurdering af, om det totale ressourceforbrug stemmer overens med Statsanstaltens målsætning. De mere hensigtsmæssige styresystemer giver ledelsen et bedre grundlag for at vurdere dette.

*Spørgsmål 4:*

Finansudvalget har den 21. september 1981 stillet ministeren for Grønland følgende spørgsmål:

»Vil ministeren redegøre for, hvilke skridt der er taget for hos SAS at opnå en rabatordning for de mange statsrejser til og fra Grønland?«

og har med skrivelse af 6. oktober 1981 modtaget følgende besvarelse:

»Ministeriet for Grønland har ikke taget skridt til at opnå nogen prismæssig fortrinsstilling hos SAS for personer, hvis billetudgifter mellem Danmark og Grønland afholdes af det offentlige.

SAS er forpligtet til at drive sin virksomhed ud fra forretningsmæssige principper. Ministeriet ser det under denne synsvinkel ikke som sin opgave at opnå en prismæssig fortrinsstilling, som selskabet under de nævnte principper kan søge kompenseret gennem en yderligere prismæssig belastning af rejsende uden for den statslige kategori.«

Hvilke kommentarer har finansministeren til den givne besvarelse, og vil finansministeren eventuelt overveje at pålægge grønlandsadministrationen gennem forhandlinger med SAS at søge at opnå rabatordninger for de mange statsbetalte rejser til Grønland?

*Svar:*

Som påpeget af ministeren for Grønland kan spørgsmålet om en rabatordning for statsrejser til Grønland ikke behandles isoleret.