

udskiftning af mindre sikringsanlæg.

Herudover indeholder konto 70.03. midler til ny trækraft og nyt vognmateriel herunder rullende materiel i henhold til beskæftigelsesplan 82.

Regularitetsudviklingen har medført, at DSB i sin planlægning nu ikke længere regner med mærkbare forbedringer af udbudet af tog i det første par år – på trods af at efterspørgsel efter flere tog er til stede. I stedet lægges bl.a. øget vægt på, at det rullende materiels belastning reduceres, således at den nødvendige vedligeholdelse kan gennemføres, og således at der er mulighed for indsættelse af reserver under uregelmæssigheder.

En oversigt over de foranstaltninger – såvel drift som anlæg – som er nødvendige for over en periode at genetablere en tilfredsstillende regularitetssituation, er under udarbejdelse i DSB. Planen, der vil indeholde såvel aktiviteter, som skal forhindre, at irregularitet opstår, som aktiviteter, der skal medvirke til hurtig genoprettelse af rettidig drift efter driftsforstyrrelser, forventes at indeholde oplæg til mere kortsigtede foranstaltninger som

- øget vedligeholdelsesberedskab for trækraft og vogne,
- forbedring af publikumsinformation,
- flere og forbedrede sporskiftevarmeanlæg,
- hurtigere fejlretning (signaler og spor),
- forbedring af dispositionsmulighederne ved den daglige driftstilrettelæggelse.

Blandt tiltag, der først kan få (væsentlig) virkning på lidt længere sigt (1983 eller senere) kan planen forventes at indeholde:

- større driftsreserver (materiel og mandskab),
- udskiftning af forældede signal- og sikringsanlæg,
- flere spor på stærkt trafikerede strækninger,
- flere depotspor.

Visse dele af planen (Regularitetsplan 82) vil blive iværksat umiddelbart ved omdisponering internt i DSB, men som foran anført vil det ikke med den nuværende passagermængde være muligt at forbedre regulariteten virkelig afgørende og holdbart uden en forøgelse af DSBs bevillingsrammer.

Omdisponeringsmulighederne med henblik på en forøget vedligeholdelsesindsats vanskeliggøres også af mangel på godkendte stillinger. Der vil være behov for bl.a. et antal arbejdsledere, som formentlig skal rekrutteres internt. Herved skabes behov også for nyrekruttering af personale. Der vil således være behov for såvel nye stillinger som opnormeringer.

Til umiddelbar igangsættelse af regularitetsforbedringer har DSB inden for de seneste par måneder afsat øgede midler til:

- sneredningsmateriel,
- forbedring af togvarme,
- sporskiftevarme,
- forøgelse af værkstedskapacitet,
- forbedrede trafikafviklingsmuligheder ved midlertidig lukning af 1 spor på dobbeltsporede strækninger,
- forbedring af MR-togenes trækraftegenskaber.

40 eksemplarer af denne skrivelse vedlægges.

J. K. HANSEN