

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 25. januar 1982.

Finansudvalget har i skrivelse af 21. januar 1982, bilag 16.41., stillet mig følgende spørgsmål nr. 4) ad § 2.01. Statsbanerne i forbindelse med behandlingen af finanslovsforslaget og de hertil stillede ændringsforslag:

Spørgsmål 4:

Der ønskes en redegørelse for, hvilke dispositioner der planlægges for at sikre en mere præcis togdrift.

Svar:

Den svigtende regularitet skyldes ikke et enkelt forhold, men samspillet mellem en lang række faktorer.

Den stærkt stigende passagertilgang har det således ikke været muligt at følge op med en nødvendig kapacitetsudbygning. Årsagen hertil er mangel på anlægsmidler, som godt nok er øget via beskæftigelsesplanerne, men ikke i et omfang, der modsvarer udbygningsbehovene.

For eksempel har behovene for udvidet sporkapacitet på stærkt belastede strækninger og for depotspor ikke kunnet tilgodeses.

Da DSB i 1975 udarbejdede PLAN 1990, beregnedes det investeringsbehov, som nødvendigjordes af et trafikomfang, der svarer til det nuværende, og som man dengang først forventede at nå op på omkring 1990.

Det beregnede investeringsbehov ligger for 5-års perioden 1982-86 på 200-250 mill. kr. årligt over investeringsrammen. Hertil må føjes, at der i 5-års perioden 1977-81 er opsamlet et efterslæb af størrelsesordenen 2 mia kr.

Når hertil kommer, at det materiel, som DSB har fået bevilget beskæftigelsesmidler til, først nu er under levering, er situationen, at DSBs produktionsapparat er udsat for en belastning og nedslidning, som nu medfører en uheldig regularitetsudvikling. En så hård og langvarig frostperiode som i denne vinter forstærker problemerne yderligere.

Da så store dele af DSBs produktionsapparat er kraftigt nedslidt, vil en mere omfattende omdisponering af DSBs midler give anledning til, at nye irregularitetsårsager opstår. En mærkbar og holdbar indsats for forbedring af den nuværende regularitetssituation vil således kræve indsats af betydelige midler over en årrække samt af ekstra personale.

Forslag til finanslov for 1982 indeholder under konto 70.02. følgende faste nyanlæg, hvis gennemførelse vil bidrage til en forbedret regularitetssituation:

- 01.2. Høje Tåstrup-Roskilde, nyt 3. og 4. spor.
- 05.1. Vipperød-Holbæk, nyt 2. spor.
- 10.3. Østerport, stationsombygning incl. personvognsdepot.
- 22.1. Fredericia station, nyt sikrings- og teleanlæg.
- 23.4. Århus station, nyt sikringsanlæg.
- 51.2. Nyt fjernstyrings- og informationssystem øst for Storebælt.
- 55. Faste anlæg for eldrift.
- 57.5. Århus, værksted for regionaltog.
- 57.7. Eftersynshal, lyntog.

Konto 70.01. Fornyelse af faste anlæg indeholder også en række tiltag med regularitetsforbedrende effekt.

- Forbedrede muligheder for venstresporkørsel (transversaler),
- udbygning af strækingsradio,
- udbygning af sporskiftevarme,