

(eller ca. 13 pct.). Det kan samtidig oplyses, at der for godsindtægterne i indeværende år, 1981, ligeledes forventes en nedgang på ca. 115 mill. kr. Denne indtægtsnedgang vil blive indarbejdet på forslaget til tillægsbevillingslov for 1981.

*Spørgsmål 2:*

Hvad er baggrunden for, at refusionen fra HR for afholdte anlægsudgifter kan nedsættes med 39.800.000 kr.?

*Svar:*

Af indledningen til hovedkontoen for § 2.01. Statsbanerne fremgår det at DSB – i henhold til »Lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring«, Lov nr. 270 af 8. juni 1977 – projekterer og udfører anlægsarbejder, herunder anskaffelse og ændring af materiel, vedrørende § 1-bane-strækningerne (S-banerne samt strækningerne Ballerup–Frederikssund og Hillerød–Snekkersten) i overensstemmelse med hovedstadsrådets beslutninger. De anlægsudgifter m.v., DSB afholder for HR, opføres på kontiene 70.09. og 72.09. mens HR's refusion af de afholdte udgifter oprøres på indtægtskontiene 80.08. og 80.09.

Nedsættelsen af refusionsbeløbet på konto 80.09. med 39,8 mill. kr. er således en følge af at det på konto 70.09. opførte beløb for anlægsinvesteringer ligeledes er nedsat med 39,8 mill. kr. efter beslutning i hovedstadsrådet.

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 6. november 1981.

I forbindelse med gennemgangen af ændringsforslaget til finanslovsforslaget for 1982 har finansudvalget i skrivelse af 29. oktober 1981, bilag 16.25. stillet mig følgende spørgsmål ad § 2.01. Statsbanerne:

*Spørgsmål 3:*

Hvilket formål har bladet »UD og SE«, som beslaglægger annoncekroner, der ellers kunne komme dagspressen til gode?

I den anledning skal jeg oplyse følgende:

*Svar:*

Bladet »UD og SE«, der udkommer hveranden måned i 200.000 eksemplarer, har to hovedformål. For det første skal bladet ses som en forøgelse af den service, der tilbydes rejsende i Intercity tog og lyntog samt på færger. For det andet er bladet et kontaktorgan mellem DSB og de rejsende, dvs. et organ hvori DSB skal informere om sager af væsentlig betydning for de rejsende.

Et andet vigtigt redaktionelt element i bladet har i alle de hidtidige numre (i alt 10) været danske egnsbeskrivelser med det formål at fremme indenlandsk turisme.

Bladets målsætning svarer på væsentlige områder til de blade, der udgives af SAS og andre trafikelskaber, herunder udenlandske jernbaner. Det gælder også med hensyn til erhvervslivets og andres muligheder for at annoncere i bladet.

40 eksemplarer af denne skrivelse vedlægges.

J. K. HANSEN