

Ad 8. Lufthavne.

En stor del af statens investeringer i lufttrafikken i Grønland afholdes over andre konti, jfr. 70.24. EIB-finansieret modernisering og udbygning af Narssarssuaq lufthavn og bevillingerne under KGH's anlægskonti til heliports m. v. samt lufthavnsbygningen i Søndre Strømfjord. Beløbene under ministeriets anlægsramme vedrører opførelsen af en lufthavn i Jakobshavn, anskaffelse af landingsudstyr til lufthavnen i Godthåb samt diverse mindre opgaver vedrørende lufthavnen i Narssarssuaq, jfr. oversigten.

Beløb i 1000 kr.	Tidligere forbrug	1982	1983	1984
Landingsudstyr, Godthåb		*2.188		
Vej til lufthavn, Jakobshavn	21.513	3.601		2.255
Interims-boligbarakker, Jakobshavn		*3.700		
Lufthavn, Jakobshavn		*31.971	27.296	29.753
Diverse mindre opgaver.....			1.295	650
I alt	21.513	41.460	28.591	32.658

Ad 9. Energibesparende foranstaltninger.

I årene 1982-83 påregnes der anvendt følgende beløb af ministeriets rammebevilling til energibesparende foranstaltninger i statens bygninger i Grønland:

	1982	1983
Beløb i 1.000 kr.	8.471	6.450

De driftsmæssige besparelser er beregnet til at ville svare til en forrentning på ca. 20 pct.

Ad 10. Fælles anlægsreserve.

Når anlægsreserven er negativ i 1983 og 1984, skyldes det, at ministeriet påregner at modtage støtte fra EF, og at de opgaver, hvortil denne støtte forventes ydet, endnu ikke er udskilt af ministeriets almindelige rammebevilling i budgetoverslagsårene.

Tages der hensyn hertil, skulle der være en beskedent reserve i alle årene 1982-85, hvilket der også er behov for.

Alle overslagsbeløb i anlægsprogrammet er beregnet under forudsætning af, at arbejderne udføres af lokale entreprenører, og at der alene benyttes lokal arbejdskraft. Dette er ikke altid tilfældet, og på grundlag af erfaringer og vurderinger af, i hvilket omfang der må benyttes udenbys, herunder udsendte danske, entreprenører ved anlægsprogrammets gennemførelse, afsættes derfor under ministeriets almindelige rammebevilling en reserve, som senere fordeles på de anlægsarbejder, der fordyres, fordi de ikke alene kan udføres af de lokale håndværksmestre.

Der er herudover behov for et fælles reservebeløb, der muliggør indplacering af uforudsette, påtrængende investeringsbehov i programmet, og dette gælder især i sidste del af en femårig periode.

Endvidere er taget hensyn til, at udgifterne til anlægsopgaver, der finansieres af EFs regionalfond, bl. a. på grund af pris- og lønstigninger må forventes at overstige det til grund for bevillingen liggende støttetilsagn, og at merudgiften skal afholdes over det almindelige bygge- og anlægsprogram, jfr. anmærkningen til finanslovsforslaget for konto 70.06.