

07. Tjenesterejser og befordring. Merforbruget på 17,4 mill. kr. er en følge af et øget behov for udstationering af personale i forbindelse med nyansættelser efter den stigende personaleafgang.
39. Diverse udgifter. Merforbruget på 67,9 mill. kr. fordeler sig med et merforbrug på 49,0 mill. kr. på de under fradrag vedr. anlægsudgifter m. v. opførte arbejder og et merforbrug på drift på 18,9 mill. kr., som følge af de ovenfor under 00. Driftsudgifter nævnte arbejder.

ad indtægter.

41. Leje. Indtægter.
Merindtægten hidrører hovedsagelig fra stigende forpagtningsindtægter.
- 43.01. Passagerbefordring.
En merindtægt på ca. 64 mill. kr. kan tilskrives den fortsatte stigning i passagertallene. For rutebiler ventes en indtægtsnedgang på ca. 6 mill. kr. som følge af at en større andel af den samlede buskørsel har været kørt på entreprenørbasis. Mindreindtægten modsvares af en merindtægt på konto 43.09.
- 43.02. Befordring af motorkøretøjer på overfarterne.
Merindtægten på ca. 24 mill. kr. forklares af, at overførselen af motorkøretøjer, især personbiler, ikke har udvist den mængdemæssige tilbagegang som forventedes på tidspunktet for afgivelse af forslag til ændringsforslag til finansloven for 1981 (ÆF 1981).
- 43.03. Gods- og kreaturbefordring.
På tidspunktet for afgivelse af ændringsforslag til finanslovsforslaget for 1981 forudsås et beskedent fald i de transporterede godsmængder. Den afledte indtægtsnedgang forventedes imidlertid opvejet af takstforhøjelsen pr. 1.10.1980.
Godstransportmarkedet oplevede imidlertid en særlig kraftig afmatning i de sidste måneder af 1980 – en afmatning, som er fortsat i 1981. De samlede godsbefordringsindtægter ventes derfor at falde med ca 117 mill. kr. til i alt 670 mill. kr.
- 43.06. Andre indtægter ved tjenesteydelser og salg.
Merindtægten på ca. 10 mill. kr. kan hovedsagelig tilskrives øget provisionsindtjening.
- 43.09. Betaling fra amtskommuner og kommuner af driftsudgifter ved entreprenørkørsel med rutebiler.
Merindtægten skyldes dels at flere kommuner end forventet har oprettet trafikselskaber i 1981 dels en stigning kørselsomfanget for de allerede eksisterende trafikselskaber.
- 43.10. Betaling fra amtskommuner og kommuner for DSBs kapitalomkostninger m. v. ved entreprenørkørsel med rutebiler.
Et provenu på 9 mill. kr. er overført til nye kapitalindtægtskonti, 80.11 og 80.12 Betaling fra amtskommuner og kommuner for DSBs afskrivning på busmateriel, entreprenørkørsel.
- 48.01. Kommunale refusioner.
Mindreindtægten skyldes ændrede regler for kommunernes refusion af sygedagpenge samt et beskedent fald i sygeligheden.