

Summen af de under punkterne 1, 2, 3 og 4 anførte kompensationsbeløb svarer til det forventede statstilskud til driften på 1.705 mill. kr. i 1981.

ad driftsudgifter og indtægter.

Der forventes en stigning i indtægterne på ca. 116 mill.

Indtægterne fra befordring af passagerer, biler på overfarterne samt post ventes at stige ca. 83 mill. kr., mens indtægterne fra befordring af gods ventes at falde ca. 117 mill. kr.

Det af HR, for afholdte driftsudgifter, refunderede beløb ventes at stige med ca. 95 mill. kr.

Øvrige indtægtskonti ventes at stige med i alt 55 mill. kr.

Standardkontiene indeholder DSBs bruttoudgifter (incl. Hovedstadsrådets andel) til både drift- og anlægsvirksomhed. Den samlede sum af de under de enkelte standardkonti anførte fradrag vedrørende anlægsvirksomhed m.v. fremkommer således:

(Mill. kr.)	B	TB
Frdrag.....	1.192,84	343,0
Heraf HR-andel.....	133,30	÷ 16,0
Anlægsudgifter	1.190,40	232,0
Heraf HR-andel	132,30	÷ 15,7
Ejendomserhvervelser m.v.	2,44	÷ 1,0
Heraf HR-andel	1,00	÷ 0,3
Forøgelse/formindskelse af varebeholdning	-	110,0
Forøgelse/formindskelse af beholdning af ikke-afsluttede fremmedarbejder m.v.	-	2,0

Forøgelsen af varebeholdningen er foranlediget af dels opbygningen af et reservedelslager for nyt loko-materiel (ME og MR) dels en udvidelse af beholdningen af elektriske og mekaniske komponenter til brug ved elektrificeringen af hovedbanenettet. Endvidere er opgørelsen af varelageret foretaget ved benyttelse af dagspriser.

ad driftsudgifter.

	Ændring i kol. 3	Ændring i kol. 4	Kol. 4 rev.	Bemærk- ninger
I alt.....	+ 220	+ 152	20.661	
a. Statstjenestemænd		+ 85	15.611	
Direktør (38)	+ 1	+ 1		1)
Kontorchef (36) ¹⁾	÷ 1	÷ 1		1)
Afdelingsingeniør (34)	+ 1	+ 1		2)
Trafikinspektør (34)	+ 1	+ 1		2)
Ingeniør (33)	÷ 1	÷ 1		2)
Fragtbureauleder (uklass)	÷ 1	÷ 1		3)
Funktionsleder (32)	+ 1	+ 1		3)
Trafikinspektør (32).....	÷ 1	÷ 1		2)
Overtrafikkontrollør (27)	+ 2	+ 2		2)
Overtrafikkontrollør (25)	+ 1	+ 1		2)
Trafikkontrollør (22)	÷ 1	÷ 1		2)
Trafikkontrollør (21)	0	0		2)
Lokomotivfører (kørelærer) (19)	+ 8	+ 8		2)
Overtrafikassistent (19)	÷ 1	÷ 1		2)
Banemester (17).....	+ 1	+ 1		2)
Lokomotivfører (17)	÷ 2	+ 8		2) 4)
Overassistent (17)	+ 2	+ 2		2)
Overtrafikassistent (17).....	÷ 1	÷ 1		2)
Omformermontør (16).....	+ 13	+ 13		5)
Omformermontør (15).....	÷ 13	÷ 13		5)