

Gennemførelse af projektet er udsat indtil videre.	
Som ny konto	
70.01.48. Ændring af finger C øst og 400 hz forsyning .....	5.600.000
Under konto 39. Projekteringsudgifter og konto 40. Udførelse af endnu ikke programlagte arbejder er optaget henholdsvis 2,257 mill. kr. og 13,542 mill. kr. ialt 15,799 mill. kr. til nærværende projekt.	
Projektets sammenhæng med anlæg af fjernstandpladser nødvendiggør en vis forskydning med hensyn til igangsættelse af den planlagte ændring.	
Som ny konto	
70.01.49. Nyt apron tower .....	6.546.000
Beløbet søges overført fra konto 39. Projekteringsudgifter og konto 40. Udførelse af endnu ikke programlagte arbejder med henholdsvis 0,903 mill. kr. og 5,643 mill. kr.	
Som ny konto.	
70.01.50. Ændringer i indenrigsgård. ....	3.580.000
Der henvises til akt. 417 af 3/6 1981, idet projektet nu forudsættes gennemført i 1982.	
Som ny konto	
70.01.52. Udvidelse af transitområde .....	3.000.000
Beløbet søges til projektering af passagerlounge for busstation som første del af en samlet udvidelse af transitområdet.	
Som ny konto.	
70.01.56. Drejet bane 12-30 .....	5.655.000
Beløbet søges overført fra konto 39. Projekteringsudgifter til påbegyndelse af projektering af projektet.	
Som ny konto.	
70.01.57. Udvidelse af handlingsområde i UR-terminalen .....	19.492.000
Under konto 39. Projekteringsudgifter og konto 40. Udførelse af endnu ikke programlagte arbejder er optaget henholdsvis 3,386 mill. kr. og 5,643 mill. kr. ialt 9,029 mill. kr. til nærværende projekt. En forhøjelse af bevillingen søges på baggrund af det konstaterede behov for etablering af en temporær udvidelse af bagagesorteringsfaciliteterne.	
Som ny konto	
70.01.60. Udvidelse af lounge 23 m. m. ....	2.600.000
Nyt projekt til forbedring af opholds- og hvilefaciliteter for det i apron tower beskæftigede personale.	
Som ny konto.	
70.01.61. Istandsættelse af manøvreområdet .....	34.715.400
En gennemgribende undersøgelse af manøvreområdets belægninger er foretaget. For bane 22L-04R's vedkommende er i 1981 afsat 1,0 mill. kr. til reparationer. Yderligere reparationer er nødvendige i 1982, idet en egentlig hovedindsættelse først vil kunne iværksættes i 1983 under hensyntagen til de trafikmæssige forudsætninger.	
Herudover er det nødvendigt at foretage ekstraordinære vedligeholdelsesarbejder på bane 12-30, taxiway 2 og forpladserne.	