

## Bilag t. tillægsbet. o. f.t. finanslov for 1982

	budgettet må øges med .....	4.000.000	
61.2.	Halskov, 2. leje, bundsikring. Projektet er revideret, hvorfor de samlede udgifter kan nedsættes. Arbejdet er lidt efter tidsplanen, hvorfor budgettet må øges med ...	200.000	
lb. nr. 62.	Overfarten Rødby Færge-Puttgarden .....		÷ 800.000
62.2.	Rødby Færge, T-pier Arbejdet påregnes nu udført i etaper. 1. etape, der bl. a. omfatter etablering af en ny vestside, påregnes udført i 1982 og 1983. Budgettet må derfor øges med .....	3.000.000	
62.3.	Rødby Færge, forlængelse af ledeværker Arbejdet påregnes nu udført i etaper. 1. etape, der omfatter udskiftning af de mest medtagne ledeværksfag, påregnes udført i 1982 og 1983. Budgettet kan derfor nedsættes .....	÷ 3.800.000	
lb. nr. 63.	Overfarten Gedser-Warnemünde .....		8.500.000
63.3.	Gedser, nødtørftig istandsættelse af driftsleje Arbejderne er dels noget efter tidsplanen og er dels blevet af et større omfang end beregnet (mere omfattende bundsikringsarbejder), hvorfor budgettet må øges med .....	8.500.000	
	Merværdiafgift vedr. samtlige ovennævnte faste nyanlæg (70.02.) .....		÷ 1.000.000
<b>70.03.</b>	<b>Rullende materiel</b> .....		19.600.000
	Den foreslåede ændring skyldes dels justering af betalingsafløb (4,6 mill. kr.), dels en overførsel af 15 mill. kr. fra § 16. Ministeriet for offentlige arbejder, konto 20.01.70.02. Til kollektiv trafik, til anskaffelse af material til regionaltrafikken vest for Storebælt.		
<b>70.04.</b>	<b>Færger og skibe</b> .....		8.000.000
	En revision af planerne for modernisering af passagerfaciliteter m. v. har gjort det ønskeligt at budgettet forøges.		
<b>70.09.</b>	<b>Anlægsudgifter afholdt for HR</b> .....		÷ 39.800.000