

- forhøjelse af udgifter til ejendomserhvervelser	200.000
- nedsættelse af HRs anlægsudgifter	÷ 39.800.000
- forøgelse af DSBs anlægsudgifter til rullende materiel (jfr. anlægskonto 70.03)	15.000.000
Merudgifter som følge af merkørsel for amtskommunale trafikselskaber (Bus-entreprenørkørsel)	13.200.000
Merudgiften modsvares af merindtægter under konto 43.09.	
- øgede udgifter i forbindelse med mertrafik øst og vest for Storebælt samt retablering af tidligere standard for personvognsrensning	40.000.000
Merudgiften modsvares af merindtægter fra en forhøjelse af priserne på pladsbilletter og indskrevet bagage m. v. samt fra den præsterede mertrafik.	
I alt	154.714.000
Indtægter	18.900.000
I indtægterne er der indarbejdet et forventet merprovenu på 18,9 mill. kr., der er sammensat af de nedenstående mer- og mindreudgifter:	
41. Leje	24.200.000
1. Rutebiler, øvrige indtægter	÷ 100.000
2. Udleje af arealer og lokaler	÷ 1.600.000
4. Kioskafgifter og lign.	25.900.000
Ændrede indtægtsskøn. Merindtægten fra 4. Kioskafgifter og lignende stammer væsentligst fra en forventet omsætningsfremgang for det toldfrie salg på udlandsoverfarterne.	
42. Salg af brugt materiel og inventar	÷ 5.500.000
Ændret indtægtsskøn	
43.01. Passagerbefordring	59.400.000
1. Baner og overfarter, herunder bagagetransport og fribefordring af DSBs personale m. fl.	83.600.000
2. Rutebiler	÷ 24.200.000
For baner og overfarter forventes der en større mængdestigning end oprindeligt beregnet. Stigningen er mest udtalt i den lokale og regionale trafik vest for Storebælt.	
I det anførte merprovenu er endvidere medregnet et forventet provenu på 25 mill. kr. som følge af en forhøjelse af priserne på pladsbilletter og indskrevet bagage m. v.	
Endelig er 15 mill. kr. omposteret til konto 43.07..	
Ændringen vedrørende rutebiler skyldes et fornyet skøn over bortfaldne billetindtægter i forbindelse med indgåelse af entreprenørkontrakter med amter, idet en større del af DSBs busruter i 1982 vil være overgået til entreprenørkørsel end tidligere antaget (jfr. konto 43.09).	
43.03. Gods- og kreaturbefordring	÷ 113.600.000
Mindreindtægten er en afspejling af den kraftige afmatning, som godstransportmarkedet har været udsat for siden efteråret 1980. Ved afgivelsen af finanslovsforslaget var det endnu	