

Til lovforslag nr. L 93. Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 20. april 1982*)

Forslag

til

Lov om liniekonferencer

§ 1. Lovens formål er at gennemføre De forenede Nationers konvention af 6. april 1974 om en kodeks for liniekonferencer med tilhørende resolution II om udenforstående linier og med de forbehold, der følger af De europæiske Fællesskabers forordning nr. 954/79 af 15. maj 1979.

Stk. 2. Industriministeren fastsætter nærmere bestemmelser til opfyldelse af det i stk. 1 nævnte formål, herunder om gensidighed foreligger. Industriministeren kan i forbindelse hermed fastsætte de regler, der er nødvendige for anvendelsen af De europæiske Fællesskabers konkurrenceregler om søtransport.

Stk. 3. Hvor der i de bestemmelser, der er fastsat efter stk. 2, 1. pkt., forudsættes gensidighed som en betingelse for opnåelse af en given retsstilling, kan industriministeren fastsætte nærmere regler, såfremt der ikke foreligger gensidighed.

§ 2. I denne lov forstås ved

Liniekonference eller konference:

En gruppe på to eller flere linierederier, som driver international liniefart med godsbefordring i en eller flere bestemte ruter inden for et fastsat geografisk område, og som har en aftale eller ordning, hvorefter virksomheden drives i henhold til ensartede eller fælles fragtrater og andre aftalte vilkår for en sådan rutefart.

Afskiber:

En person eller enhed, som har indgået eller agter at indgå en ordning af kontraktmæssig eller anden art med en konference eller et linierederi med henblik på transport

af gods, som den pågældende har en økonomisk interesse i.

Afskiberorganisation:

En forening eller tilsvarende organisation som fremmer, repræsenterer og varetager afskiberes interesser, og som om nødvendigt er godkendt som sådan af den eller de kompetente myndigheder i den stat, hvis afskibere den repræsenterer. I tvivlstilfælde afgør industriministeren, om en sammenslutning af afskibere er en afskiberorganisation.

International mægling:

International mægling (»international mandatory conciliation«) som omhandlet i kap. 6 i konventionen.

Konventionsstat:

En stat, som har tilsluttet sig konventionen.

§ 3. Loven finder anvendelse på liniekonferencer og den virksomhed, konferencerne udøver i liniefart med skibe mellem forskellige konventionsstater.

§ 4. Industriministeren kan fastsætte regler om, at en part hjemmehørende i en anden konventionsstat ikke skal kunne gøre rettigeheder gældende for danske domstole efter denne lov eller forskrifter efter denne lov, dersom parter, som hører hjemme i EF-medlemsstater samt i OECD-lande, der indrømmer gensidighed, ikke gives samme rettigeheder i den pågældende stat.

Industriministeriet, j. nr. 700-B-80

Lovforslag. Folketingsåret 1981-82. (2. samling).

*) Se FT: 1340, 2296, 5559, 5652; A: 1813; B: 371. Lov nr. 174 af 28. april 1982.