

1978 .....	137	109	104
1979 .....	165	113	102
1980 .....	181	-	101

<sup>1)</sup> Antallet af ansatte er omregnet til 1975-norm ved korrektion for arbejdstidsforkortelser og ferie (excl. sygdom og overarbejde).

De i tabel II anførte udviklingstendenser er i sig selv ikke dækkende for den totale udvikling i DSB, men set i sammenhæng med den i tabel I anførte udvikling i præstereede arbejdstimer, antal passagerrejser og tonkilometer i godssektoren, viser de en positiv udvikling i DSBs produktivitet i perioden 1975-80. Denne positive udvikling skal ses i

forlængelse af den gennemførte produktivitetsforøgelse i perioden 1965-75, som havde baggrund i en reduktion af personaleforbruget fra ca. 32.000 til ca. 22.000.

Til belysning af produktivitetsudviklingen ved Bornholmstrafikken kan anføres følgende tal for personaleantal og trafikmængder i 1975 og 1981.

	1975	1981
Personaleantal .....	434	461
Passagerer (1000) .....	588	849
Godsmængde (1000 ton) .....	184	218
Overførte personbiler (1000) .....	79	116
Overførte lastbiler (1000) .....	21	30

Med stort set uændret personaleantal er der afviklet en væsentligt stigende trafik.