

DSBs hhv. Bornholmstrafikkens driftsudgifter, ekskl. afskrivning og forrentning, har for perioden 1975-81 udviklet sig således:

	1975-76	1976-77	1977-78	1978	1979	1980	1981
DSB, mio. kr.....	2340	2569	2678	2826	3220	3737	4368
Indeks.....	100	110	114	121	138	160	187
BHT, mio. kr.....	48	49	55	60	74	85	107
Indeks.....	100	102	115	125	154	177	223

Om DSBs produktivitetsudvikling fra 1975 skal anføres:

DSBs mangeartede og forbundne produktion gør det umuligt at opstille ét samlet mål for produktiviteten.

Idet produktionen er forbunden (produktterne udnytter samme lokomotiver, færger, infrastruktur m.m.) er det ligeledes ikke muligt at opstille meningsfyldte og entydige mål for produktiviteten i hovedprodukterne gods- og passagerbefordring.

Den i tabel I (ved en sammenstilling af

præsterede arbejdstimer og antal passagerrejser/kørte tonkm i godssektoren) indikerede udvikling for DSBs totale produktivitet kan således ikke præciseres for de enkelte hovedprodukter.

Tabel I.

Indeks for udviklingen i det totale antal præsterede arbejdstimer (excl. overarbejde, sygdom, ferie og arbejdstidsforkortelser), antal passagerrejser og transporteret godsmængde i tonkm i perioden 1975-80.

År	Arbejdstimer	Passagerrejser	Godsmængde i tonkm
1975	100	100	100
1976	99	102	107
1977	97	107	101
1978	96	120	98
1979	97	144	98
1980	97	161	93

Meningsfyldte og velafgrænsede mål for en produktivitetsudvikling kan således kun opstilles for enkelte personalekategorier og områder i DSB. I tabel II er angivet udviklingen i antal rejser pr. ansat til billetkontrol (togpersonale), ligesom udviklingen i antal kørte pladskilometer pr. ansat i samme personalekategori er anført. Men selv en samlet vurdering af disse to produktivetsmål er ikke uangribelig, idet f.eks. indvendinger om et ændret forhold mellem kort og billetter

kan anføres. I tabel II er ligeledes angivet udviklingen i kørte togkm (lokomotiv plus vogne) sat i relation til antallet af lokomotivførere.

Tabel II

Indeks for udviklingen i præsterede rejser og pladskilometer pr. ansat togpersonale og udviklingen i præsterede togkilometer pr. ansat loko-personale for perioden 1975-80.

År	Rejser pr. ansat togpersonale ¹⁾	Pladskm pr. ansat togpersonale ¹⁾	Togkilometer pr. ansat lokofører ¹⁾
1975	100	100	100
1976	105	95	101
1977	115	102	103

¹⁾ Udvalgenes betænkninger m.m. (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).