

Spørgsmål 1

Der ønskes en uddybende redegørelse for de provenuberegninger, der ligger bag ønskerne om forhøjelser.

Svar

I FFL 1982 som ændret ved ÆF er DSBs passagerindtægter ialt budgetteret til 1.073 mio. kr. i 1982, heraf 102 mio. kr. som kompensation fra HR for mindreindtægt på de såkaldte § 4-baner.

I tallene er indregnet et anslået provenu på 136 mio. kr. af en 18 pct. passagertakstforhøjelse pr. 1. februar 1982.

Ved provenuberegningen er der ikke regnet med egentlig passagerafvandring, men der kan måske forventes en vis afmatning i en overgangsperiode i den stigningstakt for passagertrafikken, som er konstateret i de senere år.

Spørgsmål 2

Der udbedes en oversigt over udviklingen i taksterne for de to områder år for år fra 1975 set i relation til udviklingen i henholdsvis reallønnen og DSBs og Bornholmstrafikkens omkostninger iøvrigt.

Ligeledes udbedes for samme periode en oversigt over DSBs og Bornholmstrafikkens produktivitetsudvikling for henholdsvis gods- og passagerbefordring.

1. maj 1975:	Passagerer og personbiler	10,9 pct.
1. juni 1975:	Lastbiler og gods herpå	20,0 pct.
1. oktober 1980:	Samtlige takster	8,5 pct.
1. oktober 1981:	Københavnsruten	
	Passagerer	20,5 pct.
	Personbiler, lastbiler og gods	19,0 pct.
	Ystad-ruten:	
	Passagerer	19,0 pct.

Svar

DSB har siden 1975 gennemført følgende forhøjelser af passagertaksterne:

1. november 1977	+ 5 pct.
29. april 1979	+ 6 pct.
10. august 1980	+ 3 pct.
1. december 1980	+ 15 pct.
31. maj 1981	+ 3 pct.

Om forhøjelsen på 6 pct. den 29. april 1979 må bemærkes, at på denne dato gennemførtes billetfællesskabet mellem DSB og HR vedrørende rejser lokalt i hovedstadsområdet. Dette nødvendiggjorde, at DSB, for den del af en DSB-rejse til og fra hovedstadsområdet, der falder inden for området, måtte indregne de lave HT-takster for rejser på HT-rabatkort. Den meget væsentlige nedsættelse for DSB-rejser til og fra hovedstadsområdet, som blev resultatet heraf, medførte, at der trods den formelle forhøjelse på 6 pct. reelt indtraf en nedsættelse af billetpriserne i gennemsnit for hele landet på ca. 9 pct.

Forhøjelsen 10. august 1980 og 31. maj 1981 var alene tilpasninger af DSBs takster for rejser til og fra hovedstadsområdet til de af HR gennemførte forhøjelser for rejser lokalt i hovedstadsområdet.

For perioden 1975-81 er der herefter kun sket en reel forhøjelse på gennemsnitlig ca. 18 pct. af DSBs passagertakstniveau.

Bornholmstrafikken har siden 1975 gennemført følgende takstforhøjelser:

Til belysning af udviklingen i reallønnen er i nedenstående oversigt på basis af foreliggende oplysninger for perioden 1978-81 sammenstillet indeks for lønudviklingen ved DSB hhv. udviklingen i forbrugerprisindekset.

	1978	1979	1980	1981
Lønindeks	100	108	117	125
Forbrugerprisindeks	100	110	123	138