

ge folk får mulighed for at starte et alternativ til det degenererede monopolforetagende, dansk postvæsen er i dag.

Et frit postvæsen, der bygger på privat initiativ, vil ikke være hæmmet af offentlig administrationsmentalitet. Derfor vil fagforeningsekstremister heller ikke få let spil til at undergrave det.

Et sådant privat postvæsen har alle muligheder for at sikre en langt mere effektiv og økonomisk postudlevering. Herved kan skabes talrige gode arbejdspladser.

Endelig må det nævnes som en fordel, at et privat drevet postvæsen langt bedre end det nuværende kan tilrettelægge sine fremtidige opgaver, fordi det vil være fri for den politiske uro, der altid vil være til stede i et postvæsen, der sorterer under politisk ledelse.

På kun 8 år har 7 forskellige trafikministre skabt uro og kaos omkring postvæsenet. Mulighederne for dette mindskes, når monopolet fjernes.«

At postvæsenet trænger til konkurrence fremgår i øvrigt af dette lovforslag, hvor der foreslås en lang række portoforhøjelser. Kun på ét punkt – større pakkeforsendelser – hvor private firmaer byder monopolet trods, foreslås der ikke forhøjelser.

Mindretallet indstiller således lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et *fjerde mindretal* (centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling ved 2. behandling.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (Lilli Gyldenkilde (SF) og Ole Henriksen (SF)):

1) Nr. 4 udgår.

Til § 2

Af et *mindretal* (Brøndsted (V) og Ivar Hansen (V)):

2) Stk. 1 affattes således:

»Stk. 1. Loven træder i kraft den 17. maj 1982, § 1, nr. 4 og 5, dog først den 1. januar 1983 og den under § 1, nr. 3, indeholdte af-

fattelse af § 32, stk. 2, nr. 3, og stk. 3, dog først den 1. juli 1983.«

Af *mindretallet under nr. 1*:

3) I stk. 1 udgår ordene »4 og«.

4) Stk. 2 udgår.

Af *mindretallet under nr. 2*:

5) Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. I perioden 1. januar 1983 til 1. juli 1983 er porto for de tryksager, der er nævnt i § 32, stk. 2, nr. 3, følgende:

Af vægt

20 g og derunder	1,30 kr.
over 20 g og indtil 100 g	1,90 kr.
– 100 g – – 250 g	3,00 kr.
– 250 g – – 500 g	5,00 kr.
– 500 g – – 1 kg	6,50 kr.«

6) Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 3. I perioden 1. januar 1983 til 1. juli 1983 er porto for de pakker, der er nævnt i § 32, stk. 3, følgende:

Af vægt

5 kg og derunder	9,85 kr.
over 5 kg og indtil 10 kg	18,90 kr.
– 10 kg – – 15 kg	28,70 kr.
– 15 kg – – 20 kg	36,90 kr.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 4 og 5.

Bemærkninger

Til nr. 1, 3 og 4

Ændringsforslagene bevirker, hvis de vedtages, at portoforhøjelsen for dagblade på 3 mill. kr. udgår.

Til nr. 2, 5 og 6

De foreslåede portoforhøjelser for tryksager og pakker skal ifølge lovforslaget træde i kraft pr. 17. maj 1982.

Såfremt dette gennemføres, vil det bevirke, at der gribes hårdt ind i allerede udarbejdede budgetter for mange firmaer.

Den store stigning – op til 50 pct. – vil bevirke en voldsom stigning i udgifter og vil