

Overvejelserne angående Canada er på grund af sammenhængen med spørgsmålet om tilladelse til beflyvning af punkter i USA udsat i afventen af resultatet af de skandinaviske-amerikanske luftfartsdrøftelser, der har været ført i flere omgange, og som for tiden er genoptaget i Washington.

I efteråret 1981 fremførte charterselskaberne ønske om at kunne flyve til Kenya. En stillingtagen til dette ønske har været kædet sammen med spørgsmålet om, hvorvidt SAS kan bevare sine landingsrettigheder i Nairobi. Forhandlingerne mellem Kenya og de skandinaviske lande herom er endnu ikke afsluttet, men det er min opfattelse, at der snarest bør åbnes adgang for skandinaviske charterselskaber til at flyve til Kenya.

*ad c).* På trafikministermødet besluttedes det desuden, at DAC-udvalget skulle vurdere de eksisterende passagercharterregler og her-

under se på følgende ønsker, som var fremført af charterselskaberne:

- 1) Tilladelse til at blande ud- og hjemrejsende selskabsrejsegrupper på samme luftfartstøj.
- 2) Tilladelse til på en selskabsrejseflyvning at udbyde et vist antal pladser udelukkende for transport (de såkaldte »seat only«-rejser).

Det første ønske er imødekommet, medens stillingtagen til det andet, der fortrinsvis har interesse i relation til Spanien, er sat i bero indtil videre allerede af den grund, at Spanien hidtil har nægtet at modtage »seat only«-flyvninger. Sammenfattende kan det følge siges, at ønskerne om Canada og Kenya som tilladte charterdestinationer samt ønsket om mulighed for »seat only«-flyvninger for tiden ikke er imødekommet.

J. K. HANSEN