

De foreslåede ændringer er foranlediget af en henvendelse fra Vin og Spiritus Organisationen i Danmark (VSOD).

Ved den foreslåede affattelse af den gældende lovs § 4, stk. 2, 1. pkt. (nr. 01), gives der adgang til at overføre ubanderoleret vin aftappet her i landet mellem virksomheder, der er anmeldt efter lovens § 1.

Efter det foreslåede nye stk. 4 (nr. 02) i lovens § 4 kan ministeren give en registreret virksomhed tilladelse til at sælge vin i beholdere på mere end 5 liter til restaurationer m.v. Den under nr. 4) foreslåede ændring er en konsekvens af denne ændring.

Til nr. 5 (ad § 14)

Ændringsforslaget er af teknisk karakter.

Til nr. 6 og 7 (ad § 19)

De foreslåede ændringer er foranlediget af nogle virksomheder, der berøres af loven om afgift af visse detailsalgsemballager.

ad nr. 01 og 02

Det foreslås, at virksomheder, der handler med nye, tomme emballager, opnår ret til registrering, og at både disse virksomheder og fremstillingsvirksomheder opnår ret til uden afgiftsberigtigelse at indkøbe eller indføre sådanne emballager, således at afgiftsberigtigelse først finder sted ved udleveringen.

ad nr. 03, 05, 06 og 07

De foreslåede ændringer er konsekvenser af de under nr. 01 og 02 foreslåede ændringer.

ad nr. 04

Det foreslås, at der indrømmes adgang til at opnå afgiftsgodtgørelse for visse mineralvandsflasker til naturligt, kulsyreholdigt mineralvand, som det kun er muligt at påfyldte flaskerne ved den naturlige kilde. Det er bl.a. en betingelse for godtgørelsen, at skårene genanvendes til glasfabrikation.

ad nr. 08

Ændringsforslaget er en konsekvens af den under nr. 04 foreslåede ændring.

Til nr. 9 og 13 (ad § 23)

For at kunne imødekomme et ønske fra autobranchens organisationer om, at der fastsættes nærmere regler for afgiftsfri genopbygninger af brugte biler, foreslås det, at der gives ministeren for skatter og afgifter en hjemmel til at fastsætte særlige regler på dette område, således som det allerede er tilfælde for så vidt angår køretøjer, der genopbygges efter færdselsskade m.m.

Det i lovens § 29, stk. 1, omhandlede nævn har efter ændringsforslaget fortsat den endelige administrative afgørelse af spørgsmål om afgiftspligtens omfang på dette område.

Til nr. 10 (ad § 23)

De 4 partier det konservative folkeparti, venstre, centrum-demokraterne og kristeligt folkeparti ønsker ikke at forringe konkurrencevilkårene for udlejning af biler (valutabiler) og dermed forringe beskæftigelsen og valutaindtjeningen.

Til nr. 11 (ad § 23)

Af hensyn til den valutaindtjening, som turistudlejningsbilerne tilfører Danmark, modsætter fremskridtspartiet sig, at de nuværende afgiftssatser forhøjes. På den anden side er fremskridtspartiet enig i, at der gives nyvognssalget i Danmark ubillig konkurrence ved, at afgiftslempelsen allerede kan komme, efter at bilen har kørt 12.000 km, hvilket også medfører investeringer ud over det nødvendige i de ret store dyre vogne, der her typisk er tale om. Kilometergrænsen på de 12.000 foreslås derfor forhøjet til 19.000, hvorhos det må være rigtigt, at en så vigtig bestemmelse fremgår af selve loven og ikke som hidtil – med tvivlsom hjemmel – fastsættes administrativt.

Til nr. 12 (ad § 23)

Forhøjelsen til 1.200 kr. er kun en normal regulering, når der tages hensyn til omkostningsudviklingen.

Til nr. 14 (ad § 24)

Forslaget indebærer, at veterankøretøjer opnår en afgiftsnedsættelse fra halvdelen til ¼ af den fulde afgift. Dette medfører, at