

Norge fået vedtaget aftaler med Storbritannien og USA, som anerkender den udvidede norske beskatningsret. Efter disse aftaler har Norge beskatningsretten til fortjeneste for person eller selskab for arbejde udført på norsk kontinentalsokkel fra 1. dag. I aftalen med USA har man af praktiske årsager valgt at undtage virksomhed, som i løbet af en 12-måneders periode varer mindre end 30 dage, fra sokkelstatsbeskatning. Endvidere har Norge beskatningsretten til løn, indtjent i forbindelse med efterforsknings- og udnyttelsesvirksomhed på soklen (i aftalen med Storbritannien fra 1. dag, i aftalen med USA fra 60. dag). Baggrunden herfor er, at det på kontinentalsoklen vil kunne være vanskeligt at afgøre, om der foreligger et fast driftssted efter bestemmelserne i modelkonventionen. Det er derfor fastslået, at forretningsvirksomhed på kontinentalsoklen i princippet skal anses for at være drevet fra et fast driftssted («deemed permanent establishment»).

Der er imidlertid i aftalerne gjort undtagelse fra sokkelstatsprincippet for så vidt angår transport med skib eller fly af forsyninger (supply-transporter). Disse forsynings-transporter krydser ofte dellinjerne mellem nordsøstaternes sokkelområder. På grund af de praktiske problemer, som en opsplitning af indtægterne vil kunne medføre, indeholder aftalen mellem Norge og Storbritannien en regel om, at indtægter ved sådan supply-virksomhed skal beskattes i den stat, hvor den, der oppebærer indtægterne, er hjemmehørende.

I Storbritannien har man ligesom i Norge lovgivningsmæssigt sikret sig hjemmel til, at der kan ske beskatning af indtægt fra al aktivitet i forbindelse med olieindvinding og efterforskning på britisk kontinentalsokkel, også i tilfælde hvor der ikke er en sådan tilknytning til soklen, at vedkommende efter de almindelige skattepligtsregler ville have været undergivet britisk beskatningsret.

Skattepligtsreglen i Norge findes i § 2 i petroleumsskatteloven, de britiske regler i finance act 1973, section 38. Det skal endelig nævnes, at det i de senere år har vist sig særdeles vanskeligt under dobbeltbeskatningsforhandlinger med olieproducerende udviklingslande at komme igennem en anden fordeling af beskatningsretten for indtægter i forbindelse med olieefterforskning end den rene sokkelstatsbeskatning.

### Spørgsmål 17:

Hvordan vil de danske interne regler være, hvis kap. 1-virksomhed er beskattet i et land, hvormed Danmark ikke har dobbeltbeskatningsoverenskomst?

### Svar:

I henhold til almindelige internationale principper til undgåelse af dobbeltbeskatning skal en ophævelse af dobbeltbeskatning finde sted i den stat, hvor indkomstkilden ikke er beliggende. Dette har bl.a. fundet udtryk i ligningslovens § 33, hvorefter der kan gives credit i danske skatter for skat, der er betalt til fremmed stat, såfremt der foruden skatten til kildestaten også er svaret skat til Danmark efter globalindkomstprincippet.

### Spørgsmål 18:

I hvilket omfang driver danske firmaer virksomhed som nævnt i kapitel 1, og hvordan udvikler denne virksomhed sig – dels på dansk område og dels i udlandet?

### Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for energiministeren, der har oplyst følgende:

Der foreligger ikke hos energiministeriet en samlet oversigt over, hvilke danske virksomheder der driver virksomhed af den nævnte art.

Rederierne A. P. Møller og J. Lauritzen er, energiministeriet bekendt, de eneste danske firmaer, som i dag er engageret i større udstrækning med efterforsknings- og forsynings-tjenester inden for kulbrintevirksomheden.

A. P. Møller driver ifølge oplysninger fra dagspressen omkring en snes bore-enheder, hvoraf én igennem de senere år har været beskæftiget med opgaver på dansk område. I løbet af 1982 kommer imidlertid yderligere en A. P. Møller borerig i arbejde på dansk område.

Herudover driver A. P. Møller en større flåde af forsynings-skibe, som medio 1981 oplystes at give beskæftigelse til godt 700 mand. Kun et begrænset antal af rederiets forsynings-skibe er beskæftiget med opgaver på dansk område. Endvidere forestår A. P. Møller mandskabstransport med helikoptere til og fra platformene i den danske del af