

majforligets bortfald vil sagligheden nu opnå flertal.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis, venstres og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) udtaler:

Selv om ministeren i et svar til udvalget har givet udtryk for, at der ikke eksisterer et realistisk grundlag for dansk serieproduktion af el-biler, findes det rigtigst nu at fastslå afgiftsfrihed, så en mulig produktudvikling ikke forhindres.

Til nr. 2

Mindretallet vender sig imod, at sikkerhedsudstyr i biler nu pålægges den fulde registreringsafgift. Det betyder, at biler med meget sikkerhedsudstyr ikke bliver væsentlig billigere end hidtil, mens biler med begrænset eller helt uden sikkerhedsudstyr får hele afgiftslettelsen. Incitamentet hos køberen til at vælge en bil med godt sikkerhedsudstyr vil mindskes på grund af prisforskellen. Af trafikikkerhedsmæssige årsager er dette særdeles uheldigt.

Efter mindretallets opfattelse bør sikkerhedsudstyr principielt fritages for afgift.

Endvidere henvises til følgende henvendelser:

1) Skrivelse af 3. november 1981 til udvalget for skatter og afgifter fra professor, dr.med. Jørgen B. Dalgaard, retsmedicinsk institut, Århus universitet, hvori foreslås, at man – fremfor at ophæve afgiftslempelserne for sikkerhedsudstyr – reviderer og bibeholder ordningen og nu lemper afgiften for flere af de oprindeligt foreslåede udstyrsdele som specificeret i forslaget fra det udvalg under finansministeriet, der, før afgiftslempelserne blev vedtaget, afgav udtalelse om, hvilke former for sikkerhedsudstyr der burde afgiftslempe, og hvilke takster sikkerhedsudstyret

burde lempes med.

2) Skrivelse af 5. november 1981 fra Forenede Danske Motorejere til folketingets medlemmer, hvori man tager afstand fra planerne om afgift på bilernes sikkerhedsudstyr og henviser til, at regeringen får svært ved at skabe trafikanternes forståelse for en beskatning af udstyr, som kan begrænse antallet af trafikdræbte og -kvæstede og tilmed reducerer samfundets omkostninger i forbindelse med trafikulykker – årligt i alt 2,5–3 mia. kr.

3) Skrivelse af 4. november 1981 fra Automobil-Importørernes Sammenslutning til skatte- og afgiftsudvalget, hvori anføres:

»En vedtagelse af regeringens forslag vil være et sikkerhedsmæssigt tilbageskridt, idet det uundgåeligt vil medføre, at flere kunder end tidligere vil kræve bilerne leveret uden det afgiftsbelagte udstyr for derved nu at kunne spare flere tusinde kr. i afgifter.«

Til nr. 3

Pristalsreguleringen af registreringsafgiftslempelsen bør iværksættes straks, da der i løbet af 1982 finder udefra kommende pristigninger sted på importerede biler. Afgiftslettelsen vil være næsten illusorisk, hvis pristalsreguleringen ikke sker allerede fra lovens vedtagelse.

Til nr. 4 og 5

Flertallet ønsker lovforslaget opdelt, fordi flertallet ikke kan stemme for det som helhed. Lovforslaget er revet ud af den sammenhæng, som et næsten identisk lovforslag fremsat af skatteminister Mogens Lykketoft i november 1981 skulle ses i.

Flertallet anmoder om, at afsnit A går direkte til 3. behandling uden fornyet udvalgsbehandling, medens der begæres fornyet udvalgsbehandling vedrørende afsnit B.

Hagen Hagensen (KF) Gammelgaard (KF) Ivar Hansen (V) Anders Poulsen (V)

Glistrup (FP) Bollmann (CD) Birte Nyby Sørensen (CD) Arne Bjerregaard (KrF)

Bakholt (S) Camre (S) Erenbjerg (S) Egon Jensen (S) Karl Nielsen (S)

Tastesen (S) fmd. Bernhard Baunsgaard (RV) Kalnæs (SF) Rahbæk Møller (SF) nfmd.

Partiet VS havde ikke medlemmer i udvalget.