

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (Hagen Hagensen (KF), Gammelgaard (KF), Ivar Hansen (V), Anders Poulsen (V), Glistrup (FP), Bollmann (CD) og Birte Nyby Sørensen (CD)):

1) Det under *nr. 2* foreslåede nye nummer til § 2, *stk. 1*, affattes således:

»12) el-drevne motorvogne.«

Af et *mindretal* (Hagen Hagensen (KF), Gammelgaard (KF), Ivar Hansen (V), Anders Poulsen (V), Bollmann (CD) og Birte Nyby Sørensen (CD)):

2) *Nr. 3* udgår.

Af *mindretallet under nr. 1*:

3) I det under *nr. 5* foreslåede § 4, *stk. 2*, ændres i *1. pkt.* årstallet »1983« til: »1982«.

Af et *flertal* (Bakholt (S), Camre (S), Erenbjerg (S), Egon Jensen (S), Karl Nielsen (S), Tastesen (S), Kalnæs (SF) Rahbæk Møller (SF) og Bernhard Baunsgaard (RV)), tiltrådt af *ministeren for skatter og afgifter*:

a.

4) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.« omfattende § 1, indledningen samt nr. 2, 7 og 10 samt § 2.

B. »Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.« omfattende § 1, indledningen samt nr. 1, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 11, 12 og 13 samt § 2.

b.

Ændringsforslag til det under A. nævnte lovforslag.

Til § 2

5) Paragraffen affattes således:

»§ 2

Loven træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlem af udvalget) udtaler:

Ændringsforslaget går ud på at fritage alle el-biler for registreringsafgift.

Fremskridtspartiet finder det altså klogt ikke at indføre de nye begrænsninger, som ministeren foreslog i november 1981. Fremskridtspartiet foretrækker at give el-bilen gode udviklingsmuligheder. Den kan blive et slagkraftigt dansk eksportprodukt.

Ministeren for skatter og afgifter undskyldte – i udvalgsbilag nr. 23 til L 84 af 3. november 1981 – forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. – sin formulering således:

»Formidlingsrådet, der er et kontaktorgan mellem myndighederne og industrien, har undersøgt mulighederne for produktion af el-biler. Det er rådets vurdering, at der ikke eksisterer et realistisk grundlag for dansk serieproduktion af el-personbiler, selv om disse biler afgiftsfritages.

Jeg har derfor ikke planer om at udvide forsøgsordningen til el-drevne personbiler.«

Denne syg-moster-forklaring for at kunne pestilere med en række bureaukratrestriktioner er åbenbart uholdbar. Lad dog det praktiske erhvervsliv afgøre, hvorvidt el-biler kan komme til at fungere fornuftigt på det ene eller andet område.

Skulle ministerens citerede sortsyn på udviklingen vise sig korrekt, gør det jo ingen skade at have den af *mindretallet* foreslåede enkle og klare lovtekst fremfor de af regeringen foreslåede snørklerier.

Da et tilsvarende ændringsforslag blev stillet af fremskridtspartiet ved anden behandling af L 84 – forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. – den 10. november 1981, fik lovforslaget tilslutning fra venstre, konservative, socialistisk folkeparti, venstresocialisterne og retsforbundet. Dengang var majforligets partier jo på grund af deres indbyrdes aftale nødt til alligevel at nedstemme lovforslaget. Det er fremskridtspartiets håb, at efter