

MINISTERIET FOR SKATTER OG AFGIFTER

Departementet for told- og forbrugsafgifter

27. maj 1982

Folketingets skatte- og afgiftsudvalg

Under henvisning til samrådet d.d. vedrørende punkt D og E, skal jeg oplyse følgende:

1. Som nævnt i besvarelsen af spørgsmål 11 vil der blive fastsat overgangsregler, hvor der vil blive taget et vist hensyn til den allerede erlagte moms.

Ved tidligere inddragelser af nye områder under momspligten er der ikke givet momsrefusion på tidligere foretagne indkøb. Grunden til, at man nu foreslår momsrefusion, er den, at der her er tale om et afgrænset område, hvor det drejer sig om relativt store momsbeløb for den enkelte virksomhed.

Overgangsreglerne er ikke udarbejdet. Den nærmere udformning af disse kræver en del undersøgelser og forhandling med brancheorganisationerne, som det ikke har været muligt at gennemføre.

I overgangsreglerne vil der blive fastsat nærmere bestemmelser om tilbagebetalingen af moms af busser indkøbt før lovens ikrafttræden.

Man tænker sig, at der ved disse regler må tages hensyn til afskrivningen på de tidligere erhvervede busser. Det vil sige, at tilbagebetalingen må fastsættes i forhold til bussernes alder.

2. Virksomheder med erhvervmæssig tu-

ristkørsel vil, ligesom andre momspligtige virksomheder, skulle registreres efter merværdiafgiftsloven og bliver dermed underkastet de i loven fastsatte regnskabs- og kontrolbestemmelser. Regnskabspligten indebærer bl.a., at virksomhederne skal føre et regnskab over køb og salg af varer og ydelser, der kan danne grundlag for opgørelsen af den moms, der skal betales til toldvæsenet.

Da der ikke skal betales moms af den kørsel, der foregår i udlandet, skal der ved turistikørsel til udlandet foretages en særskilt opgørelse af den del af vederlaget, der vedrører kørsel her i landet.

For busture til udlandet betales et samlet vederlag omfattende såvel kørsel som hotelophold m.v. En del af dette vederlag er betaling for kørselen alene, og dette vederlag skal fordeles på kørsel i udlandet og her i landet, der som nævnt skal afgiftsberigtiges. Administrativt og kontrolmæssigt vil det være praktisk at fastlægge vederlaget for kørslen her i landet som beregnede standardbeløb, hvor almindelige kørselstakster bliver udgangspunkt. Dette er en fremgangsmåde, der allerede anvendes på visse områder i forbindelse med fastlæggelse af grundlaget for momsberegningen.

MOGENS LYKKETOFT

/ Johs. Bastholm