

Bilag til bet. o. lovf. vedr. merværdiafgiftsloven

*Svar:*

Det er ubestrideligt, at forslaget medfører, at sportsfolk – som alle andre – ved lejlighedsvis bustransport får en afgiftsbelastning.

*Spørgsmål 15:*

Ministeren bedes oplyse baggrunden for, at der indføres en konkurrenceforvriddning mellem den turisttransport, der foregår med henholdsvis DSB og private turistvognmænd.

*Svar:*

Man kan næppe sige, at der indføres en konkurrenceforvriddning mellem DSB og private turistvognmænd. Private vognmænd vil således fortsat ikke skulle svare afgift af kollektiv personbefordring i forbindelse med rutekørsel med bus.

*Spørgsmål 16:*

Konsekvenserne af at lade momspligten omfatte rutekørsel med en momssats på 0 pct., subsidiært 1 pct. af hensyn til EF-reglerne, bedes oplyst.

*Svar:*

Efter de gældende regler er rutekørsel ligesom anden personbefordring undtaget fra momspligten, men der skal betales moms af udgiften til drift og investeringer.

Konsekvensen af at lade momspligten omfatte rutekørsel med en momssats på 0 pct., subsidiært 1 pct., ville være, at rutebilkørsel i realiteten blev fritaget for momsbelastning.

Efter vore forpligtelser ifølge 6. momsdirektiv vil det imidlertid ikke være muligt at lade momspligten omfatte rutekørsel med en momssats på 0 pct., subsidiært 1 pct. I direktivet er bestemt, at en reduceret sats skal fastsættes således, at det normalt vil være muligt i det momsbeløb, der herved fremkommer, at foretage fradrag af den samlede indgående afgift, der jo er på 22 pct., d.v.s. at lavere end 10–15 pct. ville det ikke være muligt at sætte satsen.

*Spørgsmål 17:*

EFs 6. momsdirektiv indeholder en overgangsordning for persontrafik. Hvorledes vurderer ministeren indførelse af moms på de øvrige former for persontrafik?

107 Udvalgenes betænkninger m.m. (undt. finans- og tillægsbev. lovforslag).

*Svar:*

Momsfritagelsen for personbefordring opretholdes på grundlag af en undtagelsesbestemmelse i EFs 6. momsdirektiv. Momsfritagelsen kan opretholdes, indtil EF-Rådet ved enstemmighed træffer beslutning om at opheve undtagelsesbestemmelsen.

Det var ved momslovsændringen i 1978 som følge af vedtagelsen af 6. momsdirektiv et politisk ønske, at almindelig persontrafik fortsat skulle holdes uden for afgiftspligten. Denne opfattelse blev støttet af de kollektive trafikelskaber, DSB og SAS. Det er ikke tanken at indføre moms på persontrafik i almindelighed.

*Spørgsmål 18:*

Hvorledes harmonerer lovforslaget med indgåede bilaterale aftaler om erhvervsmæssig persontransport?

*Svar:*

Der er ingen disharmoni mellem lovforslaget og de af Danmark indgåede bilaterale aftaler om erhvervsmæssig persontransport. Moms på persontransport anses ikke for en vejskat, der strider mod internationale aftaler.

*Spørgsmål 19:*

Ministeren bedes opstille følgende billetpriseksempler:

Rejse 1. Ålborg–Rønne retur med DSB (40 personers grupperabat). Rejse 2 og 3. Ålborg–Rønne retur med en privat turistvognmand (40 personer) før og efter indførelse af moms på turistkørsel.

*Svar:*

DSB har oplyst, at en rejse Ålborg–Rønne retur vil koste 14.640 kr. (40 personers grupperabat).

Man har forsøgt at indhente oplysning om prisen på en bustur Ålborg–Rønne med privat turistvogn. Det er oplyst, at turen Ålborg–Rønne retur er billigst med en rute Ålborg–Frederikshavn–Gøteborg–Ystad–Rønne. Prisen er ca. 21.000 kr.

Efter forslaget vil der alene skulle betales moms for turen Ålborg–Frederikshavn retur. Antages det, at 500 kr. af betalingen for turen vedrører kørsel her i landet, vil prisen