

**Nogle af udvalgets spørgsmål og ministeren for skatter og afgifters
besvarelse heraf**

Spørgsmål 1:

Provenuet på 100 mill. kr. bedes opdelt i indtægten fra udenlandske og fra danske busser.

Svar:

Det skønnede provenu på 100 mill. kr. er anslået på grundlag af talmateriale for danske turistvognmænd. Der er ikke specielt skønnet over udenlandske turistvognmænds kørsel i Danmark, som man ikke har nærmere oplysninger om.

Spørgsmål 2:

Hvor stor bliver busmomsten fra idrætsforeninger?

Svar:

Man er ikke i besiddelse af oplysninger om omfanget af de enkelte idrætsforeningers buskørsel.

Spørgsmål 3:

Hvordan påvirker forslagens vedtagelse dansk momsafregning til EF vedrørende henholdsvis rutekørsel og turistkørsel?

Svar:

Al personbefordring er undtaget fra momslovens generelle afgiftspligt for ydelser. Reglerne for opgørelsen af det harmoniserede momsgrundlag, hvoraf momsafregningen til EF foretages (med højst 1 pct.), foreskriver imidlertid, at der skal tillægges et beregnet beløb for værdien af denne ikke-beskattede omsætning. Vedtages forslaget, indgår den herefter beskattede omsætning af turistkørsel i det almindelige momsgrundlag, medens den fortsat ubeskattede omsætning af rutekørsel (og anden personbefordring) tillægges med et beregnet beløb som hidtil.

Spørgsmål 4:

Hvordan skal forholdes – også administrativt – i relation til kørsel i udlandet?

Svar:

Der skal ikke betales afgift af den kørsel, der foregår i udlandet. Der skal således kun svares afgift af den del af vederlaget, der vedrører kørsel her i landet. Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 20.

Spørgsmål 5:

Hvad bliver provenuet, hvis også rutekørsel medinddrages under forslaget?

Svar:

Det skønnes, at provenuet ved at inddrage rutebilkørsel under forslaget vil udgøre ca. 130 mill. kr. årlig, således at det samlede merprovenu ville blive ca. 230 mill. kr. årlig.

Spørgsmål 6:

Hvilke ændringer i forbrugsmønstret vil efter ministerens skøn blive resultatet af forslagens vedtagelse?

Svar:

Lovforslagets vedtagelse kan ikke antages at medføre væsentlige ændringer af forbrugsmønstret. I forbindelse med busturistrejser til destinationer i udlandet, der konkurrerer med togrejser, kan det nævnes, at momsen af befordringsydelsen i Danmark kun vil betyde en relativt ringe fordyrelse.

Spørgsmål 7:

Der udbedes en præcis redegørelse for, hvad der menes med udtrykket »gennemsnitsvederlag« i den foreslåede § 29 b, stk. 2.

Svar: