

ASSURANDØR-SOCIETETET

København, den 26. maj 1982

Vedr. lovforslag nr. 217: Lov om ændring af lov om afgift af lystfartøjsforsikringer

Ved lovforslagets § 1 omlægges afgiften fra en præmieafgift til en afgift på 1 pct. årligt af fartøjets forsikringssum. Selve det nye afgiftsprincip giver ikke anledning til bemærkninger, men alle selskabers administrative systemer er i dag indrettet på en præmieafgift, og afgiftsomlægningen betyder derfor, at der skal ske en total omlægning af alle de administrative rutiner, der er baseret på EDB-behandling af porteføljerne. Der vil således i selskaberne skulle udarbejdes nye programmer, og disse programmer skal derefter testes, og der skal foretages rettelser af de fejl, som måtte blive påvist ved testningen. Hertil kommer, at programmeringsarbejdet tidligst kan påbegyndes, når den endelige lovtekst foreligger, dvs. efter vedtagelsen ved 3. behandling i folketinget, og når der ved en forhandling med departementet for skatter og afgifter er skabt klarhed over en række praktiske problemer, som loven rejser, og

som ikke er løst og ej heller kan løses direkte i lovteksten.

En præmie, der forfalder den 1. i en måned, skal foreligge udkrevet omkring den 18.-20. i den forudgående måned, og en ændring i det grundliggende program kan ikke gennemføres på mindre end 6 uger. Det i § 2 foreslåede ikrafttrædelsestidspunkt, 1. juli 1982, havde derfor kun været realistisk, såfremt loven havde været vedtaget og de ovennævnte problemer afklaret, allerede primo maj.

Måtte disse forudsætninger være opfyldt medio juni, vil selskaberne således (tidligst) være i stand til at opkræve den nye afgift pr. 1. august 1982, og Assurandør-Societetet må derfor anmode om, at ikrafttrædelsestidspunktet udsættes i hvert fald til denne dato. Opfyldes forudsætningerne først efter den 15. juni 1982, bør ikrafttrædelsestidspunktet ikke være tidligere end den 1. september 1982.

Med venlig hilsen

ASSURANDØR-SOCIETETET

M. BOJESEN-KOEFOED

Folketingets skatte- og afgiftsudvalg