

Til lovforslag nr. L 217. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 28. maj 1982

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om afgift af lystfartøjsforsikringer

(Omlægning af afgiften og ophævelse af lov om oprettelse af et lystfartøjsregister)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter, som denne har besvaret i samråd. Udvalget har desuden modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Assurandør-Societetet,
Dansk Idræts-Forbund,
Dansk Sejlunion,
Grosserer-Societetet,
Industrirådet,
Plast-Sammenslutningen og
Søsportens Brancheforening.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, socialistisk folkepartis og det radikale venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (det konservative folkepartis, venstres og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) finder, at den »afgiftspakke«, hvori lovforslaget indgår, er udtryk for en forfejlet og opgivende økonomisk politik.

Hensigten er at styrke statsfinanserne, men afgifterne vil ikke få den provenuvirkning, regeringen forestiller sig. Der vil blive tale om et væsentligt lavere provenu, og dertil skal så medregnes de øgede udgifter til arbejdsløshedsunderstøttelse som følge af den stigende ledighed, der forårsages af afgiftsforhøjelserne.

Det er i den aktuelle økonomiske situation forkert at forhøje skatter og afgifter. Det vil forstærke de depressive tendenser i økonomi-

en. I stedet bør der gennemføres offentlige besparelser, som giver plads for skattelettelser og styrker statsfinanserne.

En række af de foreslåede afgiftsforhøjelser vil også have andre skadelige virkninger eller vil være umulige at administrere, og indeksregulering af afgifter vil virke inflationsfremmende og dermed direkte skadelig for bestræbelser på at forbedre den økonomiske balance. Samtidig betyder en sådan indeksregulering, at folketingets indflydelse på den økonomiske politik begrænses.

I regeringens opfindsomhed for at finde nye afgiftsobjekter er man kommet så langt ud på overdrevet, at det virker grotesk.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Sejlsport og anden lystbådesejlskab er en sund fritidsbeskæftigelse. Når regeringen desuagtet vil rette et hestespark mod sejlerfolket, skyldes det, at den gerne vil have 22 mill. kr. mere i statskassen (beregnet for året 1983). Dette drejer sig om ca. en halv times offentlige udgifter, hvilket beløb bedre kom i statskassen gennem offentlige besparelser.

Lystbådeafgiftsformen vender den tunge ende nedad ved at være knyttet til forsikring i danske forsikringselskaber. Den rige kan enten undlade forsikring eller indregistrere båden i udlandet (formedelst 1.200 kr. én gang for alle). Derimod er den, som køber båd på afbetaling, eller som må pantsætte båden, låst fast i en – ikke-fradragsberettiget – årlig præmieudgift, der typisk ligger i stør-