

revideres hvert år, således at alle køretøjer, der registreres første gang her i landet efter ikrafttrædelsen af de ændrede bestemmelser, skal opfylde disse bestemmelser.

Reglerne om køretøjers indretning og udstyr er løbende undergivet en justering såvel hos de danske myndigheder som hos de internationale organisationer (EF og ECE), som beskæftiger sig med køretøjers indretning og udstyr. Der må nødvendigvis gives bilproducenter, der for langt den overvejende dels vedkommende er udenlandske fabrikker, og importørerne muligheder for at planlægge bilproduktionen efter de enkelte landes krav. Der er derfor i Danmark en fast praksis – som er aftalt med de berørte branceorganisationer – for, at ændringer i kravene til køretøjers indretning og udstyr varsles med mindst 18 måneders frist.

#### *b. Rullesele på forsædet*

Efter gældende bestemmelser kræves, at sikkerhedssele er E-, e- eller DS-godkendt. Der er ikke i dag krav om rullesele på forsædet. EF-reglerne er ikke til hinder for at kræve rullesele på forsædet af personbiler og varebiler.

#### *c. Sikkerhedssele på bagsædet*

Efter gældende bestemmelser er der ikke krav om sikkerhedssele på bagsædet. Fra den 1. april 1980 er der derimod stillet krav om sikkerhedsseleforankring ved personbilers bagsæde. EF-regler er ikke til hinder for at kræve sikkerhedssele på personbilers bagsæ-

de.

#### *d. Nakkestøtter*

Efter gældende bestemmelser er der ikke krav om nakkestøtter i personbiler eller varebiler. EF-reglerne er ikke til hinder for, at der stilles krav om nakkestøtter i personbiler. Såfremt det overvejes at stille krav om nakkestøtter i varebiler, er det nødvendigt at give underretning herom til EF, der i givet fald vil kunne udsætte en dansk beslutnings ikrafttræden i 10 måneder.

#### *e. Opvarmet bagrude*

Efter de gældende bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr er der ikke krav om opvarmet bagrude. Der findes ingen EF-regler vedrørende spørgsmålet, men såfremt der indføres krav om opvarmet bagrude, skal der ske underretning til EF, jfr. ovenfor.

Det tilføjes, at eventuelle ændringer i reglerne om køretøjers indretning og udstyr efter fast praksis sendes til høring hos de berørte brancheorganisationer, inden ændringerne udformes endeligt og udsendes med den nævnte »varslingsfrist« på mindst 18 måneder. Endvidere drøftes ændringsforslag i en særlig arbejdsgruppe om køretøjers indretning og udstyr, hvor branchen er repræsenteret.

Justitsministeriet er ikke bekendt med branchens holdning til et obligatorisk krav om det omhandlede sikkerhedsfremmende udstyr.