

Til lovforslag nr. L 215. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 28. maj 1982

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder. I forbindelse hermed har ministeren for skatter og afgifter dels skriftligt, dels i samråd besvaret en række spørgsmål.

Udvalget har desuden modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Dansk Automobilforhandler Forening,
Grosserer-Societetet,
Håndværksrådet og
Industrirådet.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis, fremskridtspartiets og det radikale venstres medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* ved 3. behandling med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (socialistisk folkepartis medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilning ved lovforslagets 2. behandling.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* ved 3. behandling med det af ministeren for skatter og afgifter under nr. 1 stillede ændringsforslag, fordi det er vigtigt, når det danske samfund skal fungere, at det bliver økonomisk overkommeligt at køre individuelt i personbiler, og fordi billiggørelse af varevogne også betyder en styrkelse af dansk konkurrenceevne.

Da bilerne med deres mange skattebelastninger er den bedste provenukilde overhovedet for statskassen, er bilskatteområdet – inden for langt videre marginer, end det foreliggende forslag afstikker – provenumæssigt

set det lykkeligste at nedsætte skatten på. Det forbrug, der flyttes over til bilområdet, vil jo blive langt mere afgiftsbelastet her end på de områder, hvor forbruget kommer fra.

Et *tredje mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* ved 3. behandling med det af ministeren for skatter og afgifter under nr. 1 stillede ændringsforslag. Mindretallet tror dog ikke på ministerens oplysning om, at forhøjelsen af grænsen for afgiftsfri levering af ekstraudstyr fra 800 kr. til 1.200 kr. ikke koster provenu. Mindretallet antager, at forslaget medfører et provenutab for staten på godt 28 mill. kr. under forudsætning af et bilsalg på 70.000 enheder.

Ændringsforslag

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1

1) I indledningen ændres »nr. 000« til: »nr. 193« og »00. maj« til: »18. maj«.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Kalnæs (SF), Rahbæk Møller (SF), Glistrup (FP) og Bernhard Baunsgaard (RV)):

2) Efter nr. 4 indsættes som nyt nummer: »01. I § 8, stk. 2, 3. pkt. ændres »800« til: »1.200«.