

I det moderne samfund er det af afgørende betydning for erhvervslivets konkurrenceevne, at dets medarbejdere og varer kan blive befordret billigt og smidigt – altså i mangfoldige tilfælde ved benyttelse af biler.

Ikke desto mindre er det nu ottende gang i de sidste ti år, at en socialdemokratisk regering vil have forhøjet den benzinafgift, som for ti år siden udgjorde 77 øre pr. liter. Den ønskes nu forhøjet til 225 øre, og i virkeligheden er stigningen endnu kraftigere, fordi der regnes moms (for ti år siden 15 pct., nu 22 pct.) oven på afgiften.

En af de væsentligste årsager til de senere års stigende arbejdsløshed er de kraftige forhøjelser, som blev gennemført på benzinafgiften i foråret 1979 og foråret 1980 (fra 132 øre til 192 øre).

Mindretallet modsætter sig kraftigt, at der fremtures ad denne vej, der i praksis har vist sig at være så skæbnesvanger, og indstiller derfor lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et femte mindretal (kristeligt folkepartis medlem af udvalget) finder det urimeligt i en tid med nødvendige reallønsmæssige forhøje afgifterne på energi og andre nødvendighedsartikler. Det vil ramme de lave indkomstgrupper særlig hårdt, fordi disse artikler udgør en forholdsvis stor procentdel af nævnte indkomstgruppers forbrug.

Mindretallet må tage afstand fra en sådan asocial politik og indstiller derfor lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Ændringsforslag

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et flertal (Bakholt (S), Camre (S), Erenbjerg (S), Egon Jensen (S), Karl Nielsen (S), Tastesen (S), Kalnæs (SF), Rahbæk Møller (SF), Glistrup (FP) og Bernhard Baunsgaard (RV)):

Til § 1

1) I indledningen ændres »nr. 000« til: »nr. 193« og »00. maj« til: »18. maj«.

Til § 2

Af et mindretal (Glistrup (FP)):

2) Datoen »1. juni 1982« ændres til: »1. juli 1982«.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et flertal (Bakholt (S), Camre (S), Erenbjerg (S), Egon Jensen (S), Karl Nielsen (S), Tastesen (S), Kalnæs (SF), Rahbæk Møller (SF) og Bernhard Baunsgaard (RV)):

3) Datoen »1. juni 1982« ændres til: »15. juni 1982«.

Til § 3

Af et mindretal (Glistrup (FP)):

4) Paragraffen udgår.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af flertallet under nr. 3:

5) Paragraffen affattes således:

»§ 3

Stk. 1. De registrerede virksomheders angivelse for juni 1982 skal omfatte dagene fra 1. juni til lovens ikrafttræden. Angivelsen for juli 1982 skal tillige indbefatte den resterende del af juni.

Stk. 2. De opgørelser og afgiftsreguleringer, som registrerede virksomheder skal foretage for april kvartal 1982 efter § 7, stk. 2, i lov om afgift af benzin, skal omfatte tiden 1. april 1982 til lovens ikrafttræden, medens opgørelser og afgiftsreguleringer for juli kvartal 1982 tillige skal omfatte den resterende del af juni.«

Bemærkninger

Til nr. 2 og 4

Ikrafttræden 1. juli giver en rimeligere frist i forbindelse med opgørelser ved kvartal- (og halvårs) skift.