

INDUSTRIRÅDET

Vedr.: Afgiftsforhøjelser

Under henvisning til de dags dato fremsatte lovforslag om

1. ændring af lov om afgift af spiritus m.v.
2. ændring af lov om afgift af øl
3. ændring af lov om afgift af vin og frugtvin m.v.
4. ændring af lov om tobaksafgifter
5. ændring af lov om afgift af chokolade- og sukkerverer m.v.
6. ændring af lov om afgift af konsumis
7. ændring af lov om afgift af sukker m.v.
8. ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter
9. ændring af lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger
10. ændring af lov om afgift af visse detail-salgspakninger
11. ændring af lov om afgift af benzin
12. ændring af lov om afgift af visse olieprodukter
13. ændring af lov om afgift af elektricitet
14. ændring af lov om afgift af gas
15. afgift af stenkul, brunkul og koks m.v.
16. ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.
17. ændring af lov om afgift af lystfartøjsforsikringer
18. ændring af merværdiafgiftsloven
19. ændring af lov om fremskyndet tilbagebetaling af visse afgifter

ønsker Industrirådet at udtale følgende:

1. Regeringens forslag til nye afgiftsforhøjelser er en fortsættelse af den efterspørgselsforvridende politik, der går ud på at flytte produktion fra den private til den offentlige sek-

tor. Afgifterne vil, hvis de vedtages i den foreliggende form, med al sandsynlighed betyde, at beskæftigelsen i den private sektor vil blive 15.000–20.000 personer mindre, end hvis afgifterne ikke forhøjes. Der henvises til medfølgende notat om de foretagne konsekvensberegninger.

2. Industrirådet er i øvrigt særdeles betænkelig ved, at man vil indføre pristalsregulering for de store afgiftsområder: Det vil betyde årlige afgiftsforhøjelser uden forudgående folketingsbehandling. Det kan få en varig omkostningsforøgende virkning, idet sådanne årlige prisforhøjelser vil blive søgt kompenseret gennem lønkrav og dermed være inflationskabende. Det vil tillige medføre en uhenigtsmæssig afsætningsrytme i de berørte brancher, idet forbrugerne hver gang vil søge at fremskynde deres indkøb til før stigningsterminerne. Endelig vil en pristalsregulering betyde en automatisk forøgelse af afgiftsspændet mellem det i forvejen ekstremt høje danske afgiftsniveau og andre landes med heraf følgende øgede grænsehandselsproblemer.

3. Industrirådet har med tilfredshed noteret regeringens forslag til nedsættelse af registreringsafgiften for automobiler.

4. Med hensyn til de specifikke problemer med de enkelte afgifter vil Industrirådet henviser til kommentarerne fra brancheforeningerne.

Med venlig hilsen

OVE MUNCH