

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

2) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 5a affattes *stk. 2* således:

»*Stk. 2. Stk. 1* finder ikke anvendelse, såfremt den pågældende ved sin ansættelse svigagtigt har fortiet sygdommen, denne er selvforskyldt, eller udgifterne afholdes efter

- 1) lovgivningen om arbejdsskadeforsikring,
- 2) lovgivningen om offentlig sygesikring,
- 3) bestemmelserne i EF-forordning 1408/71 om anvendelse af de sociale sikringsordninger på arbejdstagere og deres familiedlemmer, der flytter inden for fællesskabet, eller
- 4) bestemmelser i internationale overenskomster om social sikring.«

Af *mindretallet under nr. 1*:

3) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 5a, *stk. 5*, affattes *2. pkt.* således:

»Ministeren for offentlige arbejder skal fastsætte regler om fritagelse for sikkerhedsstillelse ved kørsel inden for De europæiske Fællesskaber, ligesom ministeren kan fastsætte regler om fritagelse for sikkerhedsstillelse ved kørsel inden for andre nærmere angivne områder.«

Til § 2

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

4) Paragraffen affattes således:

»§ 2

Loven træder i kraft fra et tidspunkt, der fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.«

### Bemærkninger

Til nr. 1

Den lille selvkørende vognmand skal ikke pålægges udgifter, som andre, hovedsagelig store vognmandsfirmaer – om end tvungent gennem lovgivningen – pålægger ham.

Til nr. 2

Ved ændringsforslaget bringes retstilstanden i overensstemmelse med den, der gælder for søfolk efter sømandslovens § 30.

Til nr. 3

De problemer, der har været med chauffører, der er strandet i udlandet, har efter det oplyste været i fjerntliggende lande. Derfor findes det helt urimeligt, at transport inden for EF-området skal belemres med dyre ekstraomkostninger.

Til nr. 4

Da de regler, der forudsættes udarbejdet i henhold til de i lovforslaget indeholdte myndigheder, ikke vil kunne foreligge inden 1. juni 1982, foreslås ikrafttrædelsesbestemmelsen ændret således, at tidspunktet fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.

### Ændringsforslag

til

### II. Forslag til lov om ændring af lov om international buskørsel

Til § 1

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP) og Knud Lind (FP)):

1) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 5a ændres i *stk. 1* »føreren af køretøjet og andre personer, der er tilknyttet brugerens virksomhed« til: »chaufføren og andre personer, der er ansat i brugerens virksomhed«.

Af *ministeren for offentlig arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

2) I den under *nr. 1* foreslåede affattelse af § 5a affattes *stk. 3* således:

»*Stk. 3. Stk. 1* finder ikke anvendelse, såfremt den pågældende ved sin ansættelse svigagtigt har fortiet sygdommen, denne er selvforskyldt, eller udgifterne afholdes efter

- 1) lovgivningen om arbejdsskadeforsikring,
- 2) lovgivningen om offentlig sygesikring,
- 3) bestemmelserne i EF-forordning 1408/71 om anvendelse af de sociale sikringsordninger på arbejdstagere og deres familiedlemmer, der flytter inden for fællesskabet, eller
- 4) bestemmelser i internationale overenskomster om social sikring.«