

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Personbefordring er undtaget fra momslovens generelle afgiftspligt for ydelser.

Det foreslås at inddrage anden erhvervmæssig kørsel med bus end rutekørsel – turistikørsel – under afgiftspligten.

Afgiftspligten skal også omfatte turistikørsel her i landet med udenlandske busser. Det foreslås af praktiske grunde, at afgiften af busser indregistreret i udlandet beregnes på grundlag af et gennemsnitsvederlag efter den tilbagelagte strækning og antallet af befordrede passagerer.

Det foreslås endvidere, at ministeren for skatter og afgifter bemyndiges til at fastsætte de nærmere regler herom. Det er hensigten at fastsætte bestem-

melser om, at de udenlandske vognmænd ved hver indkørsel afgiver afgiftsangivelse og betaler moms for turen. Ved udkørslen kontrolleres, om de angivne oplysninger om kørselsomfanget er korrekt, idet der ellers skal ske en regulering. Tilsvarende regler findes i Vesttyskland.

Det skønnes, at merprovenuet vil udgøre ca. 100 mill. kr. årligt.

De øgede driftsudgifter for toldvæsenet ved forslagets gennemførelse skønnes at andrage 2 mill. kr. årlig, der væsentligst vil udgøre lønudgifter til personale (10 personer af den toldfaglige linie og 4 personer af kontorlinien). Engangsudgifterne anslås at ville udgøre ca. 200.000 kr.