

## Bilag

*I dette bilag er (med mindre skrift)  
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,  
der berøres af lovforslaget*

### 1. § 3, stk. 2, ophæves.

Stk. 3 og 4 bliver herefter stk. 2 og 3.

#### § 3. ---

Stk. 2. Efter regler, der fastsættes af ministeren for skatter og afgifter, kan der indrømmes fradrag i afgiften efter § 4 for personmotorvogne og efter § 5, stk. 1, for varevogne, såfremt den for køretøjerne efter § 9, stk. 1, anmeldte pris omfatter det i reglerne nævnte, trafikikkerhedsfremmende udstyr m.m. Fradraget ydes med samme beløb, henholdsvis for personmotorvognene og for varevognene, og fastsættes for hver udstyrsgenstand m.m. således, at det udligner den afgiftsforhøjelse efter satserne i § 4 eller § 5, stk. 1, som det pågældende udstyr medfører ved afgiftsberigtigelsen af gængse køretøjer.

---

### 2. § 4, II, affattes således:

»II. Andre køretøjer, jfr. dog §§ 5-7.

Afgiftspligtig værdi:	Afgift:
Ikke over 18.400 kr.	105 pct. af værdien
Over 18.400 kr.	105 pct. af 18.400 kr. og 180 pct. af resten«

#### § 4. ---

II. Andre køretøjer, jfr. dog §§ 5-7.

Afgiftspligtig værdi:	Afgift:
Ikke over 15.000 kr.	105 pct. af værdien.
Over 15.000 kr.	15.750 kr. af 15.000 kr. og 180 pct. af resten.

### 3. I § 4 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. Den i stk. 1, II, nævnte værdigrænse på 18.400 kr. reguleres fra den 1. januar 1983 efter reguleringspristallet, der har januar 1980 = 100. Reguleringen foretages hver 1. januar på grundlag af det nærmest

forudgående reguleringspristal for oktober og hver 1. juli på grundlag af det nærmest forudgående reguleringspristal for april. Værdigrænsen forhøjes eller nedsættes med 450 kr. for hver fulde 3 points' udsving i reguleringspristallet ud over 121. Eventuelle overskydende points henstår til næste regulering. Ministeren for skatter og afgifter bekendtgør inden den 15. december og den 15. juni den regulerede værdigrænse. Det regulerede beløb finder anvendelse ved beregning af registreringsafgiften for køretøjer, som fra og med henholdsvis den 1. januar og den 1. juli afgiftsberigtiges overensstemmende med reglerne i § 3, stk. 1, § 15, stk. 1 og 2, og § 19, stk. 1.«

### 4. I § 5, stk. 1, ændres »100 pct.« til: »95 pct.«.

§ 5. For motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 100 pct. af den afgiftspligtige værdi. Efter samme afgiftssats berigtiges de i stk. 2, 2. pkt., nævnte køretøjer. Køretøjerne må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

---

### 5. I § 25, stk. 5, ændres »§ 3, stk. 3« til: »§ 3, stk. 2«.

#### § 25. ---

Stk. 5. Toldvæsenet kan hos forsikringssselskaber og automobilværksteder m.m. indhente enhver oplysning, som er nødvendig for kontrollen med de i medfør af § 3, stk. 3, fastsatte regler.