

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. findes i Folketingstidende for 1970-71.

Lovforslag	Tillæg A,	sp. 2247
1. behandling	Tidende,	sp. 3542
Udvalgsbetænkning	Tillæg B,	sp. 1601
2. behandling	Tidende,	sp. 6332
Tillægsbetænkning	Tillæg B,	sp. 2335
3. behandling	Tidende,	sp. 6952

Loven er senest bekendtgjort som lovbekendtgørelse nr. 659 af 28. december 1977. Loven er senest ændret ved § 23 i lov nr. 000 af 00. maj 1982.

Lovforslaget går ud på at nedsætte registreringsafgiften for personbiler og mindre varevogne.

Afgiftsnedsettelsen sker ved, at der med virkning fra den 1. juli 1982 indføres en halvårlig automatisk regulering af skalaknækket for beskatningen af personbiler. Afgiftsnedsettelsen pr. bil vil i almindelighed andrage ca. 340 kr. for hver pristalsportion.

Ved reguleringen pr. 1. juli 1982 gives der dog kompensation for stigningen i reguleringspristallet fra april 1981 til april 1982.

Samtidig foreslås det at konvertere de gældende fradrag for sikkerhedsudstyr til en generel nedsættelse af afgiften.

For så godt som alle nye personbiler vil afgiftsnedsettelsen pr. 1. juli 1982 andrage 2.550 kr. Fradraget for sikkerhedsudstyr udgør maksimalt 1.200 kr.

For mindre varevogne af de mest gængse modeller vil afgiftsnedsettelsen andrage ca. 1.750 kr. Fradraget for sikkerhedsudstyr udgør maksimalt 565 kr.

Provenutabet ved de øjeblikkelige ændringer anslås til ca. 110 mill. kr. på årsbasis under forudsætning af uændret bilsalg, d.v.s. godt 70.000 personbiler og 4.000 mindre varebiler. For indeværende finansår anslås provenutabet til ca. 46 mio. kr. Provenutabet ved den automatiske regulering fra 1. januar 1983 anslås til ca. 24 mio. kr. pr. pristalsportion.

Toldvæsenets administrationsudgifter i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 400.000

kr. Toldvæsenets årlige merudgift anslås til 1,5 mio. kr.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det trafikikkerhedsfremmende udstyr, som berettiger til fradrag i afgiften, indgår efterhånden som standardudstyr fra bilfabrikkerne på så godt som alle nye biler. Det foreslås derfor at konvertere afgiftsnedsettelsen, der gennemsnitligt andrager ca. 1.000 kr. for personbiler og ca. 500 kr. for varevogne, til en generel afgiftsnedsettelse, jfr. forslagens nr. 2 og 4.

Til nr. 2

Ændringen i afgiftssatsen medfører en afgiftsnedsettelse for personbiler, der efter forslaget beskattes med 105 pct. op til den afgiftspligtige værdi af 18.400 kr. (mod hidtil 15.000 kr.). I intervallet fra 15.000 til 18.400 kr. nedsættes afgiften således fra de gældende 180 pct. af værdien til 105 pct. For nye biler, der har en afgiftspligtig værdi på over 18.400 kr. – og det er langt de fleste – bliver afgiftsnedsettelsen således 2.550 kr. Heraf skal trækkes maksimalt 1.200 kr. som følge af, at ordningen for sikkerhedsudstyr bortfalder.

Til nr. 3

For at fjerne den progressive virkning af pristigninger i beskatningen af personbiler foreslås det fra 1. januar 1983 at indføre en halvårlig automatisk regulering af skalaknækket.

Til nr. 4

Nedsættelsen af afgiftssatsen fra 100 pct. til 95 pct. medfører for varevogne til en gennemsnitlig afgiftspligtig værdi på 35.000 kr. en afgiftsnedsettelse på 1.750 kr. Nedsættelsen giver således mere end kompensation for bortfaldet af fradraget for sikkerhedsudstyret.

Til nr. 5

Ændringen er en konsekvens af den foreslåede ændring i nr. 1.