

en stillingtagen til spørgsmålet om indførelse af periodisk syn.

Indførelse af teknisk kontrol gør det nødvendigt, at de pågældende stillinger nu endeligt normeres. Udgifterne hertil udgør i 1983 3,8 mill. kr. og derefter 5,4 mill. kr. årligt.

Gennemførelsen af teknisk kontrol forudsætter endvidere oprettelse i 1983 af 12 stillinger som kontorfunktionær, 3 stillinger som civilarbejder, 2 stillinger som jurist og 1 stilling som ingeniør til statens bilinspektion, rigspolitichefembedet (Centralregisteret for Motorkøretøjer) og justitsministeriet.

Udgiften hertil udgør 2,1 mill. kr. årligt.

Anlægsudgifter m.v.

Den foreslåede ordning med teknisk kontrol vil i det væsentlige kunne afvikles inden for statens bilinspektions allerede bevilgede synskapacitet.

Den foregede synsmængde gør det dog nødvendigt at udvide synskapaciteten med 12 synsbaner til i alt 150 synsbaner. I det anførte antal synsbaner er inkluderet 10 synsbaner, som er bevilget men endnu ikke opført, i forbindelse med gennemførelsen af EF-direktiv 77/143.

Udgifterne til 12 nye synsbaner udgør i alt 36 mill. kr.

Arbejdstilsynet har overfor justitsministeriet tilkendegivet, at såfremt de arbejdsmiljømæssige forhold ved en række af de eksisterende synsbaner ikke snarest bliver bragt i overensstemmelse med arbejdsmiljølovgivningen, vil de omhandlede synsbaner blive lukket eller der pålægges anvendelsen af banerne sådanne restriktioner, at synskapaciteten reduceres væsentligt. Dette vil i givet fald indebære, at hverken de eksisterende regler om syn eller de foreslåede regler om teknisk kontrol vil kunne gennemføres.

Udgifterne til lovliggørelse i overensstemmelse med miljølovgivningen udgør i alt 55 mill. kr.

Udgifterne til nye synsbaner og ombygningsarbejder fordeles som anført med 22 mill. kr. i 1983, 24 mill. kr. i 1984, 24 mill. kr. i 1985, 11 mill. kr. i 1986 og 10 mill. kr. i 1987.

Indtægter.

Efter de gældende regler berigtiges gebyr for syn ved betaling med stempelmærker. De nuværende gebyrtakster trådte i kraft den 1. juli 1981 og udgør 250,- kr. for syn af store køretøjer (dvs. lastbiler, påhængs- og sættevogne med tilladt totalvægt på over 3,5 ton, motorredskaber, m.v.), 180,- kr. for små køretøjer (dvs. almindelige personbiler,

påhængsvogne med en tilladt totalvægt på mindre end 3.500 kg, traktorer m.v.) og 100,- kr. for motorcykler. For kontrolsyn og omstillersyn svares ikke særskilt gebyr.

De samlede indtægter af synsgebyrer skønnes i 1983 med de nuværende gebyrtakster at ville udgøre ca. 80 mill. kr., såfremt der ikke indføres teknisk kontrol.

Som ovenfor nævnt indebærer gennemførelsen af teknisk kontrol en betydelig udvidelse af synsmængden. Samtidig er det justitsministeriets hensigt at ændre den hidtidige gebyrpolitik navnlig således, at gebyret for et førstegangssyn af et køretøj til teknisk kontrol søges væsentligt reduceret i forbindelse med indførelse af et særskilt gebyr for omstillerkontrol bl.a. med det formål at tilskynde ejerne af køretøjer til at lade køretøjet istandsætte således, at det vil kunne godkendes allerede ved 1. gangsfremstillingen, jfr. herved pkt. 10.

Det er justitsministeriets hensigt, at gebyrtaksterne, der som hidtil vil blive løbende reguleret i takt med prisudviklingen, fastsættes således ved ordningens indførelse, at lovforslaget ikke vil indebære merudgifter for det offentlige.

16. Forslagets administrative konsekvenser.

Vedtægelsen af lovforslaget forudsætter, at de nærmere regler om teknisk kontrol fastsættes administrativt gennem en ændring af bekendtgørelse nr. 161 af 26. april 1977 med senere ændringer om registrering af motorkøretøjer m.v. samt de administrative forskrifter for gennemførelse af syn.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Den foreslåede ophævelse af justitsministeriets hjemmel til at fastsætte bestemmelser om periodisk syn af visse nærmere angivne køretøjskategorier er en følge af forslaget nr. 2.

Til nr. 2

Den foreslåede nye bestemmelse (§ 78a, stk. 1) indeholder en bemyndigelse til justitsministeren til at fastsætte regler om indkaldelse af samtlige registrerede eller godkendte køretøjer til teknisk kontrol efter generelle kriterier. De nærmere regler om, hvilke køretøjer der skal registreres eller godkendes, fremgår af færdselslovens §§ 72 og 75 samt §§ 1 og 2 i bekendtgørelse nr. 161 af 26. april 1977 med senere ændringer om registrering af motorkøretøjer m.v. Det bemærkes, at der ikke herved forudsættes ændring i den gældende administrative