

mill. kr. i 1984, 24 mill. kr. i 1985, 11 mill. kr. i 1986 og 10 mill. kr. i 1987.

De samlede udgifter ved gennemførelse af lovforslaget fordeles således med 4,2 mill. kr. i 1982, 39,7 mill. kr. i 1983, 40,2 mill. kr. i 1984, 41,2 mill. kr. i 1985, 28,2 mill. kr. i 1986, 27,2 mill. kr. i 1987 og herefter 17,2 mill. kr. årligt.

Udgifterne modsvares af merindtægter af gebyr for syn som følge af en stigning i antallet af syn. I forbindelse med en omlægning af bilinspektionens arbejde er det samtidig muligt at foretage en omlægning af gebyrerne, der bl.a. indebærer en nedsettelse af gebyret for den første fremstilling for bilinspektionen kombineret med indførelse af et særskilt gebyr for omstillerkontrol af køretøjet.

Lovforslaget medfører således ikke samlede merudgifter for det offentlige.

Driftsudgifter.

De nævnte driftsudgifter i forbindelse med lovforslagets gennemførelse omfatter udgifter til etablering af ordningen med teknisk kontrol, herunder udgifter til omprogrammering af det centrale motorkøretøjsregister, udgifter til drift af det centrale motorkøretøjsregister samt udgifter til en udvidelse af personale i bilinspektionen m.v.

1. Omprogrammering og drift af datasystem m.v. i forbindelse med etablering af teknisk kontrol.

Indførelse af teknisk kontrol kan ikke ske inden for de nuværende rammer for Centralregisteret for Motorkøretøjer. Det centrale motorkøretøjsregister er opbygget i 1960'erne og er ikke længere tidssvarende. Etablering af teknisk kontrol vil derfor kræve opbygning af en ny enhed i det centrale motorkøretøjsregister til udvælgelse og tilsigelse af køretøjer til teknisk kontrol, jfr. ovenfor under pkt. 11. Udsendelsen af tilsigelser vil bl.a. ske på grundlag af ejernes CPR-numre.

På grundlag af oplysninger fra I/S Datacentralen af 1959 og rigspolitechefen skønner justitsministeriet, at udgifterne til etablering af ordningen med teknisk kontrol vil udgøre ca. 7,3 mill. kr., hvoraf 6,6 mill. kr. vedrører omprogrammering af det eksisterende datasystem, 0,5 mill. kr. vedrører merudgifter for Centralregistret for Motorkøretøjer i indkøringsperioden og 0,2 mill. kr. vedrører nødvendig efteruddannelse af bilinspektionens personale. Udgifterne på 7,3 mill. kr. fordeles med 3,2 mill. kr. i 1982 og 4,1 mill. kr. i 1983.

På grundlag af oplysninger fra I/S Datacentralen af 1959 og rigspolitechefen skønner justitsministeriet, at de løbende udgifter til drift af datasyste-

met m.v. og tilsigelse af køretøjer til teknisk kontrol vil udgøre 5,2 mill. kr. årligt, hvoraf udgiften til porto udgør ca. 2 mill. kr.

I forbindelse med lovforslagets ikrafttræden finder justitsministeriet det nødvendigt, at der til opnåelse af den ønskede færdselssikkerhedsmæssige effekt samt til en almindelig orientering om lovændringens konsekvenser gennemføres en almindelig oplysningsvirksomhed gennem Rådet for større Færdselssikkerhed. Udgifterne hertil skønnes at udgøre ca. 2,5 mill. kr., der fordeles med 1 mill. kr. i 1982, 1 mill. kr. i 1983 og 0,5 mill. kr. i 1984.

2. Udvidelse af personale i statens bilinspektion m.v.

Justitsministeriet har beregnet, at synsmængden i 1983 vil udgøre ca. 640.000 produktionsenheder efter de gældende regler og ca. 690.000 produktionsenheder efter indførelse af teknisk kontrol. Som ovenfor nævnt svarer en produktionsenhed til registreringskontrol af en almindelig personbil, og teknisk kontrol af en personbil er forudsat gennemført på 3/4 produktionsenhed. Justitsministeriet skønner, at synsmængden i 1987, når ordningen med teknisk kontrol forventes fuldt udbygget, vil udgøre ca. 790.000 produktionsenheder mod skønsmæssigt ca. 660.000 produktionsenheder efter de gældende regler.

Synsarbejdet i forbindelse med den foreslåede ordning med teknisk kontrol vil i det væsentlige kunne afvikles af det eksisterende antal bilassistenter m.v. i statens bilinspektion, hvor der for tiden er godkendt 226 stillinger som bilassistent, heraf 12 stillinger som overbilassistent.

Den forøgede synsmængde gør det dog nødvendigt i løbet af opbygningsperioden at udvide antallet af bilassistenter med 30, heraf nogle overbilassistenter.

Uddannelsen til bilassistent varer 3 år fra ansættelsen som bilassistentaspirant, der forudsætter uddannelse som mekaniker eller lignende. Ansættelsen af de 30 nye bilassistenter foreslås at ske med 10 bilassistenter i hvert af årene 1983-1985.

Udgifterne hertil udgør 1,5 mill. kr. i 1983, 3,0 mill. kr. i 1984, og derefter 4,5 mill. kr. årligt.

Af de allerede godkendte stillinger som bilassistent er 36 stillinger alene godkendt til udgangen af marts 1983. Stillingerne blev oprettet i forbindelse med den ovenfor nævnte tilpasning til EF-direktiv nr. 77/143 af 29. december 1976 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol af motordrevne køretøjer samt påhængskøretøjer dertil. Spørgsmålet om endelig normering af de pågældende stillinger har afventet