

Efter omlægningen vil statens bilinspektions arbejde med kontrol af køretøjer kunne opdeles således:

1. Undersøgelse i forbindelse med *færdselsuheld* eller politisag (uændret).
2. Kontrol i medfør af færdselslovens § 77-»landevejskontrol« – (uændret).
3. *Omstillerkontrol*, der gennemføres som teknisk kontrol, men med anvendelse af de nye administrative forskrifter.
4. *Registreringskontrol og standardtypekontrol*, som gennemføres som de eksisterende registrerings- og kontrolsyn, men med anvendelse af de nye administrative forskrifter.
5. *Frivillig kontrol*, som gennemføres uden tilsigelse efter de samme regler som teknisk kontrol.
6. *Teknisk kontrol*: kontrol efter tilsigelse med anvendelse af de nye administrative forskrifter. Denne synsform vil omfatte følgende 3 grupper af køretøjer:

a) Teknisk kontrol én gang årligt, 1. gang senest 1 år efter registreringen af de køretøjer, der er omfattet af EF-direktivet (d.v.s. store personbiler, lastbiler, påhængsvogne og sættevogne til biler med en typegodkendt totalvægt på mere end 3.500 kg, hyrevogne og ambulancer) samt de øvrige køretøjskategorier, som i dag er omfattet af registreringsbekendtgørelsens § 90 (d.v.s. køretøjer, der benyttes til transport af giftige stoffer i tanke, andre udrykningskøretøjer end ambulancer, motorkøretøjer, der er registreret til erhvervs-mæssig personbefordring, udlejning uden fører og øvelseskørsel samt registreringspligtige motorredskaber. Registreringspligtige motorredskaber omfatter navnlig de såkaldte »dumpers«.)

b) Teknisk kontrol af varebiler, der er 2 år gamle eller ældre. De enkelte køretøjer udvælges og tilsiges af Centralregisteret for Motorkøretøjer ud fra en tilfældighedsmodel inden for en periode af 2 år. Udvælgelsen sker således, at der hvert år tilsiges ca. 50 pct. af hver årgang.

c) Teknisk kontrol af alle personbiler og motorcykler, der er to år gamle eller ældre, og som ikke er omfattet af de under a) og b) nævnte ordninger. Det enkelte køretøj udvælges og tilsiges af Centralregisteret for Motorkøretøjer ud fra en tilfældighedsmodel én gang inden for en periode af ca. 3 år. Udvælgelsen sker således, at der hvert år tilsiges ca. 33 pct. af hver årgang.

Det bemærkes, at den under b) og c) nævnte tilfældighedsmodel giver en mulighed for til enhver tid at afpasse tilsigelserne til teknisk kontrol

efter den kapacitet, der er til rådighed i statens bilinspektion. Der vil således kunne ske en bedre udnyttelse af kapaciteten, end tilfældet er i dag, ligesom der vil være mulighed for gennem tilrettelæggelsen af indkaldelserne at undgå for lange ventetider ved de forskellige bilinspektionskredse.

For så vidt angår den enkelte ejers tilskyndelse til at vedligeholde sit køretøj bemærkes, at den manglende mulighed for at forudberegne tidspunktet for indkaldelse til teknisk kontrol vil være en særlig opfordring til, til enhver tid at holde køretøjet i forskriftsmæssig stand. Hertil kommer den altid eksisterende mulighed for kontrol i henhold til færdselslovens § 77 (landevejskontrol).

Den ønskede langsigtede virkning af teknisk kontrol, nemlig opnåelse af en bedre vedligeholdelsesmæssig stand af køretøjsparken, vil efter justitsministeriets opfattelse kunne opnås gennem tilsigelse af køretøjerne til teknisk kontrol og den orientering, der vil ske gennem Rådet for Større Færdselssikkerhed. Justitsministeriet finder imidlertid, at der særligt for så vidt angår de private fremstillere bør gives en vejledning om, hvilke foranstaltninger af vedligeholdelsesmæssig karakter der særligt kan anbefales. Justitsministeriet vil derfor udarbejde en brochure herom, som udleveres af statens bilinspektion til private fremstillere i forbindelse med teknisk kontrol.

De under pkt. 10 nævnte ændringer i de administrative forskrifter for synsarbejdet indebærer, at det i planlægningen af synsarbejdet forudsættes, at der af en bilassistent kan gennemføres teknisk kontrol af fire personbiler i timen.

#### 12. *Iværksættelse af forslaget om teknisk kontrol.*

De planlagte ændringer i forbindelse med tilpasningen til EF-direktivet om teknisk kontrol skal ifølge direktivets ikrafttrædelsesbestemmelse være iværksat senest 1. januar 1983. Justitsministeriet forventer, at ændringen af de administrative forskrifter for statens bilinspektions synsarbejde med henblik på indførelsen af teknisk kontrol ligeledes kan være gennemført den 1. januar 1983. Når teknisk kontrol er fuldt udbygget, vil den midlertidige ordning med teknisk kontrol af de personbiler og motorcykler, der ejerskiftes (brugerskiftes), falde bort, jfr. ovenfor pkt. 10.

Ud fra de foreliggende oplysninger om køretøjsparkens størrelse og forventningerne om udviklingen af denne har justitsministeriet beregnet, at teknisk kontrol allerede fra starten vil kunne omfatte alle personbiler og motorcykler, der er 2 år gamle eller ældre men under 10 år gamle. Ordning-