

8. *Omstillersyn*, d.v.s. fornyet syn af køretøjer, der ikke har kunnet godkendes ved 1. syn.

Ved de under 3-8 nævnte synsarter anvender statens bilinspektion i dag følgende fire synsresultater:

- a) »godkendt«
- b) »godkendt med påpegede mangler, der snarest skal rettes«, d.v.s. at køretøjet ikke forlanges fremstillet på ny til kontrol af, at manglerne er rettet.
- c) »Omstilling«, d.v.s. så alvorlige mangler, at køretøjet forlanges fremstillet på ny til konstatering af, at manglerne er udbedret.
- d) »Godkendelse nægtet«.

Ved registreringssyn, frivilligt syn, periodiske syn og ejerskiftesyn af en personbil er det i dag i planlægningen af synsarbejdet på synstederne forudsat, at der af en bilassistent kan synes 3 køretøjer i timen.

Ved omstillersyn er det i dag forudsat, at synet kan gennemføres på det halve af den tid, der er forudsat anvendt til et 1. gangs syn.

For kontrolsyn er det forudsat, at synet kan gennemføres på halvanden gang den tid, der anvendes til et 1. gangs registreringssyn af en personbil.

10. *Omlægning af statens bilinspektions synsarbejde.*

Omlægning af synsarbejdet med henblik på tilpasningen til EF-direktivet om teknisk kontrol af køretøjer og indførelsen af »teknisk kontrol« for almindelige personbiler, varebiler og motorcykler forudsætter følgende ændringer i den hidtidige struktur af synsarbejdet:

- A. De nuværende bestemmelser om syn i forbindelse med ejerskifte (brugerskifte) ophæves.
- B. De gældende bestemmelser om periodisk syn af varebiler ophæves, og den eksisterende grænse for teknisk kontrol af store påhængs- og sættevogne til bil ændres fra 3000 kg til 3500 kg, hvilket svarer til EF-direktivets regler.
- C. Anvendelsen af synsresultatet »omstilling« indskrænkes, og synsresultatet »godkendt med påpegede mangler« anvendes i væsentlig større udstrækning end i dag.
- D. De administrative forskrifter om arbejdsgangen ved kontrol af køretøjer forenkles.

Ad A:

Regler om ejerskiftesyn indførtes første gang i 1932 og er siden ændret nogle gange med hensyn til de nærmere regler om, hvornår køretøjer, der er indregistrerede første gang 5 år før ejerskiftet (brugerskiftet) eller tidligere, skal synes. Oprindelig var

ordningen begrundet i et behov for øget kontrol med brugte biler. Ordningen må endvidere ses i den historiske sammenhæng, at der i 1932 blev foretaget registreringssyn af alle køretøjer også ved 1. indregistrering. Denne ordning ændredes i april 1958, hvor der indførtes regler om registrering uden syn på grundlag af en standardtypegodkendelse. Der foretages i dag ca. 150.000 ejerskiftesyn årligt.

Indførelse af teknisk kontrol af alle køretøjer, der er 2 år gamle eller ældre, vil give en løbende kontrol med alle køretøjer. Herved falder den oprindelige baggrund for ejerskiftesyn bort.

Justitsministeriet nærer på denne baggrund ingen betænkelighed ved at afskaffe ejerskiftesyn (brugerskiftesyn), når ordningen med teknisk kontrol af personbiler, varebiler og motorcykler er udbygget til at omfatte alle årgange af køretøjerne. Dette skønnes opnået allerede i 1987.

I opbygningsperioden 1983 til 1987 vil der ske en gradvis udbygning af ordningen med teknisk kontrol for almindelige personbiler og motorcykler, hvorimod alle varebiler, der er 2 år gamle eller ældre vil være omfattet af ordningen allerede fra 1. januar 1983. I den udstrækning teknisk kontrol ikke omfatter de ældre årgange af almindelige personbiler eller motorcykler, finder justitsministeriet, at der bør etableres en særlig overgangsordning for køretøjer, der ejerskiftes (brugerskiftes). Under opbygningsperioden vil der derfor blive indkaldt en variabel andel af disse køretøjer til teknisk kontrol.

Det bemærkes i denne forbindelse, at de gældende regler om ejerskiftesyn (brugerskiftesyn) i praksis har givet anledning til en række problemer, idet visse brugtbilhandlere urigtigt giver køberen det indtryk, at en »nysynet« brugt bil er en garanti fra statens bilinspektion for køretøjets tekniske stand.

Indførelse af de nye administrative forskrifter for statens bilinspektion, herunder kontrolrapportens udformning, vil give en præcisering af, at statens bilinspektions kontrols primære formål er at varetage offentlige hensyn til færdselssikkerheden og ikke at give nogen form for køberetlig garanti for køretøjets samlede vedligeholdelsesmæssige stand.

Ad B:

Sammenlignes de gældende regler om periodisk syn med de krav om teknisk kontrol, der fremgår af EF-direktivet, bemærkes, at de nationale bestemmelser er videregående end direktivet for så vidt angår varebiler. Indførelse af teknisk kontrol