

der vil kunne etableres i de tilbudte lokaler, førte imidlertid til, at justitsministeriet måtte konstatere, at en udvidelse af statens bilinspektions anlægskapacitet ved lejemål af private autoværksteder m.v. ikke kunne danne grundlag for nogen acceptabel ordning med periodisk syn på grundlag af beretningen om periodisk syn.

8. Omlægning af synsarbejdet med henblik på indførelse af teknisk kontrol.

Som anført ovenfor under pkt. 6 er det justitsministeriets vurdering, at en løbende kontrol med den væsentligste del af samtlige registrerede eller godkendte køretøjer vil indebære en bedre vedligeholdelsesmæssig standard af den samlede køretøjspark og derved en reduktion i antallet af færdselsuheld. Da de hidtidige modeller for periodisk syn imidlertid er forbundet med store statsfinansielle udgifter og først vil kunne forventes gennemført efter en opbygningsperiode på ca. 8 år, har justitsministeriet taget statens bilinspektions synsarbejde op til en samlet nyvurdering. Justitsministeriet har i denne forbindelse fundet, at de gældende bestemmelser om syn i en vis udstrækning er udtryk for en historisk udvikling, og at der ud fra en anden prioritering af anvendelsen af den eksisterende synskapacitet vil kunne skabes en mere tidssvarende og hensigtsmæssig kontrol af køretøjers indretning og udstyr. Justitsministeriet har beregnet, at en ændring af de gældende bestemmelser om, hvilke køretøjer der skal synes, og en omlægning af de eksisterende administrative forskrifter om gennemførelse af syn vil give mulighed for at indføre en ordning med teknisk kontrol af almindelige personbiler, varebiler og motorecykler. Hovedtrækkene i dette forslag er beskrevet ovenfor under pkt. 3 og vil blive nærmere gennemgået nedenfor under pkt. 10 og 11.

I takt med udviklingen inden for køretøjsteknikken er der i stigende grad fastsat detaljerede bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr. Det internationale samarbejde inden for området har ligeledes medført en række detaljerede krav til køretøjerne. Dette indebærer, at en kontrol af et køretøjs indretning og udstyr i dag indeholder ofte komplicerede stikprøvevis undersøgelser af komponenter, som ikke er af basal færdselssikkerhedsmæssig betydning. Det er imidlertid muligt ud fra en ren færdselssikkerhedsmæssig vurdering at udskille enkelte mangeltypen, som må tillægges særlig betydning. Fejl og mangler ved køretøjers bremses, styretøj og bærende dele må således fremhæves som værende af særlig færdselssikkerhedsmæssig

betydning. Der kan herved henvises til tabellerne i beretningen side 31 f, hvoraf det fremgår, at netop disse komponenter karakteriseres som »betydende tekniske mangler«. Det bemærkes, at »bærende dele« omfatter mangler ved chassis, hjul (herunder dæk og fælg) og hjulophæng.

9. Den nuværende struktur i statens bilinspektions synsarbejde.

Efter de gældende bestemmelser findes følgende former for arbejde med undersøgelse og syn af køretøjer:

1. Køretøjsundersøgelser i anledning af færdselsuheld eller politisag.

2. Kontrol i medfør af færdselslovens § 77 (landevejssyn).

3. *Registreringssyn*, d.v.s. syn i forbindelse med indregistrering af køretøjer eller syn i forbindelse med visse ændringer af et registreret køretøj, f.eks. overgang til gasdrift eller ændret anvendelse. Det bemærkes, at syn ved 1. indregistrering her i landet ikke kræves af fabriksnye køretøjer, der er i nøje overensstemmelse med et standardtypegodkendt køretøj.

4. *Frivillige syn*, d.v.s. frivillig fremstilling til syn, der gennemføres efter samme administrative forskrifter som et registreringssyn.

5. *Periodisk syn*, jfr. herom ovenfor under almindelige bemærkninger pkt. 1. Synet gennemføres efter de samme administrative forskrifter som registreringssyn.

6. *Ejerskiftesyn*, d.v.s. syn i forbindelse med omregistrering af køretøjer, når der er forløbet 5 år eller mere fra køretøjets 1. registrering. Syn ved ejerskifte (brugerskifte) kræves dog ikke for mellem 5 og 10 år gamle køretøjer, der er synet og godkendt inden for de sidste 2 år, eller for over 10 år gamle køretøjer, der er synet og godkendt for mindre end 1 år siden. Disse syn gennemføres i øvrigt som registreringssyn.

7. *Kontrolsyn*, d.v.s. syn af køretøjer, der er registreret uden forudgående syn på grundlag af en standardtypegodkendelse. Indkaldelse sker stikprøvevis.