

samlede antal uheld – som hovedårsag eller biårsag – er behæftet med meget stor usikkerhed. Ifølge Danmarks Statistiks undersøgelse »Uheldssyn 1979« konkluderes det således, at den faktiske hyppighed af betydende tekniske fejl og mangler for personbiler, der har været impliceret i dødsulykker, nogenlunde præcist kan beregnes til 9,3 pct., og at hyppigheden af betydende tekniske fejl og mangler ved personbiler, der har været impliceret i uheld med personskade i øvrigt, må antages at ligge inden for intervallet 3–11 pct.

Den nedre grænse (3 pct.) for dette interval er beregnet ud fra oplysninger om de undersøgelser, statens bilinspektion foretager af biler, der har været impliceret i uheld med dødelig udgang eller alvorlig personskade, og syn af køretøjer, der i øvrigt har været impliceret i uheld under sådanne omstændigheder, at tekniske mangler kan have spillet en rolle ved uheldet. Dette tal antages at være for lavt i forhold til den faktiske procentvise forekomst af betydende tekniske mangler, da nogle køretøjer har været så havarerede, at de ikke har været underkastet egentligt syn.

Den øvre grænse for det nævnte interval (11 pct.) er beregnet ud fra oplysninger om hyppighed af tekniske mangler og fejl ved uheldsimplicerede køretøjer, der er udvalgt til syn uden at have været impliceret i dødsulykker, og som derfor væsentligst er udvalgt til syn på grund af konkret mistanke om betydende tekniske mangler og fejl. Den hyppighed, der er konstateret i denne gruppe køretøjer, må derfor antages at ligge over den gennemsnitlige hyppighed af forekomsten af tekniske mangler og fejl i uheldsimplicerede køretøjer.

Det må således understreges, at de foreliggende statistiske oplysninger om betydende tekniske mangler og fejls forekomst ved uheldsimplicerede køretøjer er meget usikre. Skønnet over, hvilken reduktion der vil kunne opnås ved periodisk syn, er som følge heraf behæftet med yderligere usikkerhed, hvorfor udvalgets konklusion om, at periodisk syn vil give en reduktion på 1–2 pct. i det samlede antal færdselsuheld (d.v.s. såvel uheld med personskade som materiel skade), er udtryk for et meget forsigtigt skøn.

Ifølge de svenske erfaringer ved indførelsen af periodisk syn (jfr. beretningen side 34 og bilag 7) findes det godtgjort, at periodisk syn har medført et fald i uheldstallet, som imidlertid ikke har kunnet opgøres særskilt. De statistiske oplysninger om »anmærkningsfrekvenser« ved bileftersyn i Sverige har vist et markant fald siden indførelsen af periodisk syn.

Det er justitsministeriets opfattelse, at de nævnte oplysninger om tekniske fejl og manglers forekomst i den danske køretøjspark og oplysningerne om betydende tekniske mangler og fejl ved uheldsimplicerede køretøjer er af en sådan størrelsesorden, at der ved indførelse af periodisk syn i Danmark må kunne forventes samme positive udvikling i færdselssikkerheden som den, der er konstateret ved indførelsen af periodisk syn i Sverige.

Det er justitsministeriets vurdering, at synsarbejdet fortsat bør gennemføres inden for rammerne af statens bilinspektion. Justitsministeriet kan således tiltræde beretningens principielle betænkeligheder ved at henlægge udførelsen af periodisk syn til private autoværksteder m.v., jfr. beretningen side 65 ff.

### *7. Alternative muligheder for gennemførelse af beretningen om periodisk syn.*

Justitsministeriet har efter beretningens afgivelse overvejet forskellige alternative løsninger for gennemførelse af beretningens modeller for periodisk syn, således at der i videst muligt omfang opnås de i beretningen anførte positive valutariske, beskæftigelsesmæssige og færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser uden de i beretningen skønnede betragtelige statsfinansielle udgifter. Justitsministeriet har herved bl.a. lagt vægt på at undersøge mulighederne for en ordning, som i givet fald kunne gennemføres inden for en væsentlig kortere opbygningsperiode.

På baggrund af oplysninger om, at der inden for autoreparationsbranchen fandtes ledig anlægskapacitet, som hurtigt kunne stilles til rådighed for statens bilinspektion til udførelse af periodisk syn, iværksatte justitsministeriet i efteråret 1981 i samarbejde med de berørte brancheorganisationer en undersøgelse af mulighederne for at udnytte denne ledige anlægskapacitet hos de private værksteder m.v. Der udsendtes således gennem Danmarks Automobilforhandler Forening, Centralforeningen af autoreparatører i Danmark, Oliebranchens Fællesrepræsentation og Centralforeningen af Benzinforhandlere i Danmark spørgeskemaer til samtlige autoværksteder og servicestationer, ligesom justitsministeriet kontaktede Forenede Danske Motorejere med henblik på eventuel leje af private værksteder eller prøvestationer.

Denne undersøgelse resulterede i en række tilbud om lejemål fra forskellige værksteder m.v. En vurdering af disses geografiske beliggenhed og indretning sammenholdt med den synskapacitet,