

holdsvis 1½ og 2 år som fast interval mellem syn af alle køretøjer, der er 2 år gamle eller ældre.

Udvalgets beregninger og skøn er baseret på de grundlæggende forudsætninger, at periodisk syn skal gennemføres med faste intervaller (1½ eller 2 år) af samtlige de køretøjer, der er undergivet ordningen, at synene skal udføres af statens bilinspektion, og at de eksisterende administrative forskrifter for gennemførelse af syn opretholdes.

Beretningen indeholder følgende hovedelementer:

Udgifter til anlæg og personale.

Indvirkningen på bilparkens levetid.

Indvirkningen på færdselssikkerheden.

Indvirkningen på energiforbruget.

Indvirkningen på luft- og støjforureningen.

Indvirkningen på beskæftigelsen og valutaforbruget.

Udvalget har beregnet, at indførelse af periodisk syn med 1½ års interval indebærer en samlet statsfinansiell bruttoudgift på 820 mill. kr. i perioden 1981 - 1988, og at der ved indførelse af periodisk syn med 2 års intervaller vil fremkomme en statsfinansiell bruttoudgift på 592 mill. kr. i samme periode (medio 1980-priser). Under forudsætning af en forhøjelse af det dengang eksisterende gebyr for syn af en personbil på 125 kr. til 185 kr. beregnede udvalget, at der i opbygningsperioden ville fremkomme en samlet nettoudgift på henholdsvis 345 mill. kr. og 265 mill. kr. alt afhængig af, om synsintervallét fastsættes til 1½ år eller 2 år.

Indførelse af periodisk syn indebærer en forbedring af bilernes vedligeholdelsesmæssige stand, hvilket igen medfører en levetidsforlængelse. En forlængelse af bilernes gennemsnitlige levetid giver færre anskaffelser af nye biler og dermed en valutabesparelse. Udvalget skønnede, at indførelse af periodisk syn med henholdsvis 1½ og 2 års intervaller vil indebære et fald i importen af biler på henholdsvis 20.000 og 15.000 biler årligt.

Det fremgår af beretningen, at det er forbundet med stor usikkerhed at vurdere periodisk syns indvirkning på færdselssikkerheden. Udvalget skønnede, at der ved indførelse af periodisk syn kan opnås en reduktion i antallet af færdselsuheld på 1 - 2 pct.

Med hensyn til energiforbruget skønnede udvalget, at der i opbygningsperioden vil ske en reduktion i energiforbruget på mellem 1 og 1,6 pct., mens energiforbruget på længere sigt stort set vil være uændret.

På kortere sigt vil periodisk syn ikke have nogen nævneværdig indflydelse på luft- og støjforu-

ringen, men på længere sigt vil det kunne udnyttes til en forbedring af miljøkvaliteten.

Beretningen viser, at periodisk syn i opbygningsfasen vil have beskæftigelsesmæssige konsekvenser i forbindelse med opførelse af et større antal synshaller og klargøring af den del af bilparken, som indgår i ordningen. På længere sigt skønnede udvalget, at beskæftigelseseffekten vil falde til det personale, der ansættes ved synshallerne.

Udvalget skønnede endelig, at indførelse af periodisk syn vil bevirke en forøgelse af valutaudgifterne på 85 - 100 mill. kr. pr. år i opbygningsfasen som følge af den forøgede bilimport, der forventes at ske på grund af en ekstraordinær skrotning ved ordningens indførelse. I årene umiddelbart efter ordningens gennemførelse skønnede udvalget, at periodisk syn vil medføre en valutabesparelse på 400 - 450 mill. kr. årligt, ligesom der på længere sigt vil fremkomme en besparelse på 350 - 400 mill. kr. årligt.

6. Justitsministeriets vurdering af beretning om periodisk syn.

Som det fremgår af ovenstående, må det ved en samfundsøkonomisk vurdering af, om der bør søges indført en ordning med periodisk syn af samtlige motorkøretøjskategorier, navnlig bemærkes, at de foretagne beregninger viser, at ordningen vil have en positiv indvirkning på valutaforbruget på længere sigt, og at der i opbygningsfasen vil være knyttet visse beskæftigelsesmæssige fordele til ordningen.

Heroverfor må det dog anføres, at de modeller for periodisk syn, som er beskrevet i beretningen om periodisk syn, indebærer en betydelig statsfinansiell bruttoudgift i opbygningsfasen (592-820 mill. kr.), ligesom disse modellens forudsætninger indebærer, at gennemførelsen af periodisk syn først kan påbegyndes 4 år efter, at den politiske beslutning om iværksættelse af ordningen er truffet, og at ordningen først kan forventes fuldt udbygget 4-5 år senere igen.

Særligt for så vidt angår den indflydelse, en eventuel ordning med periodisk syn vil have på færdselssikkerheden, har justitsministeriet bemærket, at embedsmandsudvalget ud fra en forsigtig vurdering har antaget, at der vil kunne opnås en reduktion på 1-2 pct. i antallet af færdselsuheld, jfr. beretningens side 29-37.

Det fremgår imidlertid af beretningen, at en vurdering af det foreliggende statistiske materiale om tekniske mangler og fejl's indflydelse på det