

- b) Teknisk kontrol af varebiler der er to år gamle eller ældre. De enkelte køretøjer vil blive indkaldt efter en tilsvarende statistisk model som nævnt under a), dog inden for perioder af ca. 2 år.
- c) Årlig teknisk kontrol af de køretøjer der er underkastet periodisk syn efter de gældende bestemmelser, d.v.s. lastbiler, store påhængs- og sættevogne til biler, udrykningskøretøjer, hyrevogne, m.v.

Afskaffelsen af den hidtidige benævnelse »periodisk syn« skyldes, at der for så vidt angår personbiler, motorcykler og varebiler ikke vil være tale om syn med faste intervaller, ligesom de administrative forskrifter for gennemførelse af teknisk kontrol vil adskille sig fra de eksisterende regler om gennemførelse af periodisk syn.

Den statistiske model, der vil blive anvendt ved indkaldelsen af personbiler, motorcykler og varebiler, vil tilsikre, at der sker en ligelig tilsigelse af køretøjerne efter disses alder inden for visse rammer.

Det bemærkes, at justitsministeriet ikke for tiden overvejer at indføre teknisk kontrol for andre køretøjskategorier end de, der er nævnt ovenfor under a-c. Der vil således indtil videre ikke blive fastsat regler om teknisk kontrol af traktorer, påhængsvogne med en typegodkendt totalvægt på under 3.500 kg eller påhængsredskaber, herunder campingvogne. § 78a giver imidlertid mulighed for på et senere tidspunkt administrativt at fastsætte regler om teknisk kontrol af disse køretøjskategorier.

Forslaget forudsætter, at de gældende bestemmelser om ejerskiftesyn ophæves, at de gældende regler om periodisk syn af varebiler ophæves og erstattes af teknisk kontrol, at de gældende regler om »omstillersyn« ændres samtidig med, at der foretages en gennemgribende ændring af de gældende administrative forskrifter for statens bilinspektion om gennemførelse af syn. Endelig forudsætter forslaget, at Centralregistret for Motorkøretøjer udbygges med henblik på at kunne varetage den betydelige nye opgave, som teknisk kontrol indebærer. En mere detaljeret gennemgang af disse ændringer fremgår af pkt. 10 og 11 nedenfor.

Ved de nævnte ændringer opnås, at statens bilinspektions synskapacitet kan anvendes til kontrol af et større antal køretøjer end hidtil.

Denne ordning vil kunne indføres hurtigt og med begrænsede udvidelser af de eksisterende ressourcer.

#### 4. Tidligere overvejelser om periodisk syn.

Spørgsmålet om indførelse af en ordning med periodisk syn har tidligere været fremme i færdselssikkerhedskommissionens betænkning nr. 689/73 om periodisk syn af motorkøretøjer og betænkning nr. 779/76 om periodisk syn af personvogne, afgivet af et udvalg under justitsministeriet, der har til opgave at overveje indførelse af en autorisationsordning for autoværksteder.

Den 22. august 1977 fremsatte den daværende regering lovforslag om indførelse af periodisk syn for personbiler. Lovforslaget bortfaldt på grund af folketingsårets udløb og blev ikke genfremsat i den følgende folketingssamling. Justitsministeriet fandt bl.a. på baggrund af spørgsmålene fra retsudvalget, at de samfundsøkonomiske konsekvenser ved indførelse af en ordning med periodisk syn burde undersøges nærmere.

Den 8. marts 1978 fremsatte Socialistisk Folkeparti forslag til folketingsbeslutning om periodisk syn. Forslaget blev genfremsat den 9. februar 1979. Den daværende regering (SV) oplyste ved 1. behandlingen af det genfremsatte forslag, at spørgsmålet burde underkastes nærmere behandling i færdselssikkerhedskommissionen, inden der kunne træffes endelig afgørelse.

Herefter blev færdselssikkerhedskommissionen anmodet om at foretage en fornyet vurdering om udvidelse af synspligten. Færdselssikkerhedskommissionen blev imidlertid i januar 1980 fritaget for denne opgave, da regeringen fandt, at kommissionen ikke var et egnet forum for vurdering af bl.a. de energi- og miljømæssige forhold, som var inddraget i den da verserende debat om periodisk syn.

Regeringen nedsatte herefter i marts 1980 et embedsmandsudvalg, der fik til opgave at tilvejebringe et beslutningsgrundlag vedrørende indførelse af periodisk syn for alle motorkøretøjskategorier og belyse de samfundsøkonomiske og statsfinansielle konsekvenser herved.

Embedsmandsudvalget afgav Beretning om periodisk syn den 29. januar 1981. Beretningen er offentliggjort som betænkning nr. 920/81.

#### 5. »Beretning om periodisk syn«.

I overensstemmelse med udvalgets kommissorium indeholder beretningen en samfundsøkonomisk konsekvensberegning for indførelse af periodisk syn. Beretningen indeholder som følge af udvalgets kommissorium ingen indstilling om, hvorvidt periodisk syn bør søges indført. Udvalgets beregninger er foretaget ud fra 2 modeller, der anvender hen-