

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Oversigt over gældende bestemmelser om periodisk syn.

Efter de gældende regler i færdselslovens § 78 kan justitsministeren fastsætte bestemmelser om periodisk eftersyn af vare- og lastkøretøjer, udrykningskøretøjer, motorkøretøjer, der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, samt køretøjer, der udlejes uden fører eller benyttes til øvelseskørsel. Færdselsloven giver ikke hjemmel til at indkalde andre køretøjskategorier til periodisk syn efter almindelige kriterier.

De nærmere regler om periodisk syn fremgår af kapitel 9A i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 161 af 26. april 1977 om registrering af motorkøretøjer m.v. som ændret bl.a. ved bekendtgørelse nr. 341 af 27. juni 1977 og bekendtgørelse nr. 383 af 31. august 1979. Efter bekendtgørelsens § 90 er følgende køretøjer underkastet periodisk syn:

- 1) vare- og lastbiler,
- 2) påhængs- og sættevogne til vare- og lastbiler, hvis den tilladte totalvægt overstiger 3.000 kg,
- 3) køretøjer, der benyttes til transport af giftige stoffer i tanke,
- 4) udrykningskøretøjer,
- 5) motorkøretøjer, der er registreret til
  - a) erhvervsmæssig personbefordring,
  - b) udlejning uden fører og
  - c) øvelseskørsel
- 6) registreringspligtige motorredskaber.

De køretøjer, der er underkastet periodisk syn, indkaldes til syn én gang årligt. De under nr. 1, 2 og 6 nævnte køretøjer tilsiges første gang til syn i løbet af det 5. år efter 1. registreringsår, mens de øvrige køretøjer tilsiges første gang til syn senest 1 år efter registreringen.

#### 2. Allerede planlagte ændringer.

Den 1. januar 1983 skal de gældende bestemmelser om periodisk syn være tilpasset EF-direktiv nr. 77/143 af 29. december 1976 om indbyrdes

tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om teknisk kontrol af motordrevne køretøjer samt påhængskøretøjer dertil. Dette medfører, at følgende køretøjskategorier skal være underkastet periodisk syn én gang årligt 1 år efter første ibrugtagning:

- a) personbiler med mere end 8 siddepladser foruden førerens,
- b) lastbiler med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg,
- c) påhængskøretøjer og sættevogne til bil med en tilladt totalvægt på over 3.500 kg og
- d) hyrevogne og ambulancer.

Gennemførelsen af EF-direktivet forudsætter, at justitsministeriets hjemmel i færdselslovens § 78 udvides til også at omfatte personbiler med mere end 8 siddepladser foruden førerens.

Justitsministeriet har planlagt en ændring af registreringsbekendtgørelsen i overensstemmelse med EF-direktivet, d.v.s. således at lastbiler og påhængs- og sættevogne til bil med en tilladt totalvægt over 3.500 kg indkaldes til syn én gang årligt allerede 1 år efter 1. registrering.

#### 3. Hovedtræk af forslagets indhold.

Forslaget indebærer, at justitsministeren bemyndiges til at indkalde alle registreringspligtige eller godkendelsespligtige køretøjskategorier til eftersyn af, om køretøjet opfylder de gældende bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr. Under forudsætning af en radikal omlægning af forskrifterne for syns gennemførelse, jfr. nedenfor pkt. 10, foreslås der indført en ny synstype, der benævnes »teknisk kontrol«. De køretøjer, der underkastes teknisk kontrol, kan inddeles i følgende 3 grupper:

- a) Teknisk kontrol af almindelige personbiler og motorcykler der er to år gamle eller ældre. Indkaldelse af det enkelte køretøj sker ud fra en statistisk model en gang inden for perioder af ca. 3 år således, at der ikke vil være mulighed for at forudberegne, hvornår det enkelte køretøj indkaldes.